 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 1 de 16

Suplemento ANAC
para
Taller Aeronáutico Extranjero de Reparación

Certificado N° 1B-602


***ANAC Supplement for
Foreign Repair Station***

Certificate No. 1B-602

BOCA AIRCRAFT MAINTENANCE


3300 Airport Road, Hangar 2, Suites 121
Boca Raton, Florida, FL 33431
United States of America

TELEFONO (Phone) 561-347-3333
FAX 561-886-6626

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión (Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 2 de 16


Índice
(Table of Contents)

Contenidos	Content	Pag. N°
Carátula	Title Page	1
Índice	Table of Contents	2
Lista de Páginas Efectivas	List of Effective Pages	3
Registro de Revisiones	Record of Revisions	4
Lista de Distribución	Supplement Distribution List	5
Abreviaturas	Abbreviations	6
1. Compromiso Corporativo	1. Corporate Commitment	7
2. Revisiones	2. Revisions	9
3. Representante Técnico / Responsabilidades	3. Key Personnel / Responsibilities	10
4. Mantenimiento de aeronaves / componentes Matrícula Argentina	4. Argentine Aircraft and/or their components work performance	11
a. General	a. General	11
b. Reportes a la ANAC	b. Reporting to ANAC	13
c. Liberación al Servicio	c. Release to Service	13
d. Reparaciones y Alteraciones	d. Repair and Alteration	14
e. Instalaciones y Mantenimiento de STC's	e. STC's Installation & Maintenance	15
5. Formularios ANAC	5. ANAC Approved Forms	16

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 3 de 16

Lista de Páginas Efectivas
(List of Effective Pages)

Página N° (Page No.)	Fecha de Revisión (Rev. Date)	Revisión N° (Revision No)	Página N° (Page No.)	Fecha de Revisión (Rev. Date)	Revisión N° (Revision No)
1	27 MARCH 2025	6			
2	27 MARCH 2025	6			
3	27 MARCH 2025	6			
4	27 MARCH 2025	6			
5	27 MARCH 2025	6			
6	27 MARCH 2025	6			
7	27 MARCH 2025	6			
8	27 MARCH 2025	6			
9	27 MARCH 2025	6			
10	27 MARCH 2025	6			
11	27 MARCH 2025	6			
12	27 MARCH 2025	6			
13	27 MARCH 2025	6			
14	27 MARCH 2025	6			
15	27 MARCH 2025	6			
16	27 MARCH 2025	6			



Edwin Davidson
Representante Técnico


ACEPTACION ANAC
DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD

REVISIÓN N°: 06

FECHA: 27 MARCH 2025.....


FIRMA:

NOMBRE:

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 4 de 16


Registro de Revisiones
(Record of Revisions)

Revisión N° (Revision N°)	Fecha de Revisión (Revision. Date)	Fecha de Inserción (Insertion Date)	Por (By)
Original	23 October 2017	23 October 2017	Mike Reed
1	23 January 2018	23 January 2018	Michael Valdez
2	24 August 2020	24 August 2020	Roger James
3	26 January 2023	26 January 2023	William Ramon
4	15 May 2023	15 May 2023	William Ramon
5	22 August 2024	22 August 2024	Edwin Davidson
6	27 March 2025	27 March 2025	Edwin Davidson

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 5 de 16

Lista de Distribución
(Distribution List)

Número (Number)	Ubicación (Location)
1	ANAC
2	CHIEF INSPECTOR
Electronic	BOCA AIRCRAFT MAINTENANCE

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 6 de 16

Abreviaturas

AACE: Autoridad de Aviación Civil Extranjera

DA: Dirección de Aeronavegabilidad

FAA: Federal Aviation Administration.

FAR: Federal Aviation Regulations.

EASA: European Aviation Safety Authorities.

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.

RAAC: Regulaciones Argentinas de Aviación Civil.

MOE: Maintenance Organization Exposition.

MPI: Manual de Procedimientos de Inspección.

QCM: Quality Control Manual.

RSM: Repair Station Manual.

CTS: Certificado Tipo Suplementario

TAER: Taller Aeronáutico Extranjero de Reparación

EEOO: Especificaciones de Operación

(Abbreviations)

FCAA: Foreign Civil Aviation Authority

DA: Airworthiness Office

FAA: Federal Aviation Administration.

FAR: Federal Aviation Regulations

EASA: European Aviation Safety Authorities.

ANAC: Civil Aviation National Administration.

RAAC: Argentine Civil Aviation Regulations.

MOE: Maintenance Organization Exposition.

IPM: Inspection Procedure Manual.


QCM: Quality Control Manual.

RSM: Repair Station Manual.

STC: Supplementary Type Certificate

TAER: Foreigner Repair Station

EEOO: Operation Specifications (OSPECs)

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 7 de 16

1. Compromiso Corporativo

- a. Este Suplemento junto con:
- **RS&QCM** Rev: 3 de fecha **27MARCH2025** aceptado por **FAA** y,
 - **Training Manual** Rev: 2 de fecha **02APRIL2020** aceptado por **FAA**,

conforman el conjunto necesario de los procedimientos requeridos por la Regulación Argentina de Aviación Civil, Parte 145. Ellos son la base de la Aceptación por parte de la ANAC para la ejecución del mantenimiento realizado por **Boca Aircraft Maintenance, LLC** en aeronaves de matrícula argentina y/o sus componentes bajo los términos de la Regulación Argentina de Aviación Civil, Parte 145 y Parte 43. Ellos definen la organización y los procedimientos de **Boca Aircraft Maintenance, LLC**, en los cuales se basa la emisión del Certificado de Habilitación bajo el Código N° 1B- 602.

Nota: Luego de ser aceptada por **Federal Aviation Administration** toda revisión ocurrida en los documentos mencionados en el párrafo anterior, deberá ser enviada a la ANAC. Si la ANAC no rechazare dicha revisión, ésta será anexada a este suplemento a modo de revisión temporaria. La revisión definitiva del texto de esta sección deberá ser realizada durante el proceso de renovación de la certificación del Taller de Reparación.

- b. El propósito del presente Suplemento es adaptar el **RS&QCM** aceptado por la **Federal Aviation Administration** para cumplir con la Regulación Argentina de Aviación Civil. Ante cualquier discrepancia entre este Suplemento y la Regulación Argentina de Aviación Civil, prevalecerá la Regulación. Además de existir discrepancias entre este Suplemento ANAC y el **RS&QCM** aceptado por la **Federal Aviation Administration**, prevalecerá este Suplemento.
- c. Estos procedimientos son aprobados por el abajo firmante y deberán cumplirse siempre que los trabajos en proceso, sean realizados bajo la habilitación de la ANAC.

FORM DNSO-DA-001-SU

1. Corporate Commitment

- a. This Supplement together with:
- **RS&QCM** Rev: 3 dated on **27MARCH2025** accepted by **FAA** and,
 - **Training Manual** Rev: 2 dated on **02APRIL2020** accepted by **FAA** and,

forms the set of the necessary procedures as request by Part 145 of the Argentine Civil Aviation Regulations. They are the basis of acceptance by the ANAC for maintenance carried out by (**Boca Aircraft Maintenance, LLC** on Argentine aircraft and/or their components under the terms of Part 145 and Part 43 of the Argentine Civil Aviation Regulations. It defines the organization and procedures of **Boca Aircraft Maintenance, LLC** upon which the Approval Certificate Code Number 1B-602 is based.

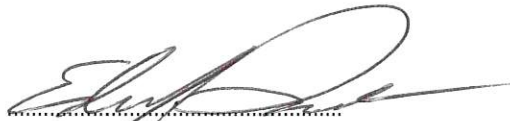
Note: After each revision of the documents mentioned in the previous paragraph is accepted by the **Federal Aviation Administration**, it must be forwarded to ANAC.

If ANAC does not reject this revision, it will be inserted as temporary revision of this Supplement. The final revision of this section has to be accomplished during the Repair Station's certification renewal process.

- b. The purpose of this supplement is to adapt the **RS&QCM** accepted by **Federal Aviation Administration** to comply with the Argentine Civil Aviation Regulations. Any discrepancy that may exist between the Argentine Civil Aviation Regulations and the ANAC Supplement, the Argentine Civil Aviation Regulations will prevail. In addition, any discrepancy that may exist between the Supplement and the **RS&QCM** accepted by **Federal Aviation Administration**, the ANAC Supplement will prevail.
- c. These procedures are approved by the undersigned and must be complied with, as applicable, when work is being progressed under the terms of ANAC Approval.

MAR-2025

- d. Se acepta que estos procedimientos no invalidan la necesidad de cumplir con algún nuevo requisito de la Regulación generado ocasionalmente por la ANAC, cuando ese nuevo requisito entre en conflicto con estos procedimientos.
- e. La ANAC se reserva el derecho de suspender o cancelar el Certificado de Habilitación si encuentra evidencia que los procedimientos no son cumplidos y la calidad no es mantenida.
- f. El **Gerente responsable, Edwin Davidson** mantiene supervisadas todas las áreas para asegurar el más alto estándar de calidad en concordancia con la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente y asegura además que tanto este Suplemento como todo otro manual relacionado según los requerimientos de la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, Parte 145, se encontrarán actualizados en todo momento.
- d. *It is accepted that these procedures do not override the necessity of complying with any new or amended regulation published by the ANAC from time to time where these new or amended regulations are in conflict with these procedures.*
- e. *ANAC reserves the right to suspend or cancel the Approval of the organization if the ANAC has evidence that procedures are not followed or standards not upheld.*
- f. *The **Accountable Manager, Edwin Davidson** will maintain close surveillance over all departments to assure the highest of quality standards are in conformance with current Argentine Civil Aviation Regulations and will ensure that this ANAC supplement and any other related manuals are in compliance with the requirements of Part 145 of the Argentine Civil Aviation Regulations and will be kept current at all time.*




Edwin Davidson
Accountable Manager

2. Revisiones

- a. El Representante Técnico, (ver la sección de Representante Técnico / Responsabilidades) ante la ANAC es el responsable por la administración de este Suplemento, su actualización e incorporación de cambios al mismo.
- b. Todo cambio a este Suplemento, antes de entrar en vigencia, deberá ser enviado previamente a la ANAC para su aceptación.
- c. Sólo las revisiones aceptadas del **RSM, QCM & RSTM** por **Federal Aviation Administration**, tendrán validez para la ANAC.

2. Revisions

- a. *The Technical Representative to ANAC (See paragraph Key Personnel / Responsibilities) is responsible for the administration of the ANAC Supplement and the issuance of all amendments.*
- b. *All amendment to this Supplement will be forwarded to the ANAC for acceptance, prior to becoming effective.*
- c. *Only **RSM, QCM & RSTM** accepted by (Federal Aviation Administration) revision are in effect.*


 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 10 de 16

3. Representante Técnico / Responsabilidades

- El Sr. **Edwin Davidson, Inspector jefe / Gerente responsable** es el Representante Técnico ante la ANAC y será el interlocutor válido ante ella.
- En su ausencia el Sr. **Edwin Davidson, Inspector jefe** delega sus funciones como Representante Técnico en el Sr. **Steven Cobaugh, Gerente de Operaciones**, sin embargo, tal delegación de funciones no releva al Sr. **Edwin Davidson, Jefe de Inspectores** de sus responsabilidades.
- El Representante Técnico es el responsable por mantener actualizado el Listado del personal autorizado para realizar las distintas tareas. El Representante Técnico es el responsable de enviar una copia de dicho Listado cada vez que la ANAC lo requiera.
- El Representante Técnico es el responsable del cumplimiento de la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente y de remitir los reportes de acuerdo con la Sección "Reportes a la ANAC" de este Suplemento.
- El Representante Técnico es el responsable de verificar que la liberación o retorno al servicio sea realizada por personal autorizado.
- El Representante Técnico asume las responsabilidades establecidas en la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, Parte 145, por ser la persona a cargo de las tareas de mantenimiento.

3. Technical Representative / Responsibilities

- Mr. Edwin Davidson, Chief Inspector/Accountable Manager** is designated as Technical Representative to the ANAC and he will be the main contact for ANAC.
- In his absence, **Edwin Davidson, Chief Inspector** delegates all Technical Representative duties to **Steven Cobaugh, Operations Manager**; however, such delegation does not relieve the **Edwin Davidson, Chief Inspector** of the overall responsibility
- The Technical Representative will be responsible for up-dating the Authorized Personnel List. A copy of this list should be send each time it was required by ANAC.
- Technical Representative will be responsible in complying with all applicable Argentine Civil Aviation Regulations and submit reports to ANAC in accordance with section "Reporting to ANAC" of this Supplement.
- Technical Representative will be responsible for ensuring that release or return to service be done by authorized personnel.
- Technical Representative will assume the responsibility as being the person directly in charge of the maintenance tasks per Part 145 of the Argentine Civil Aviation Regulations.

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 11 de 16

4. Mantenimiento de Aeronaves de Matrícula Argentina y/o sus componentes.

a. General

- I. Excepto por lo establecido en la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, Parte 145.217(b), deberán ser sub-contratados Talleres de Reparaciones Aeronáuticos aprobados o aceptados por la ANAC para realizar tareas de mantenimiento en partes o componentes a instalarse en aeronaves de matrícula argentina y/o sus motores.
- II. Las partes y/o componentes a ser instalados en aeronaves de matrícula argentina y/o sus motores deben tener asociado un Formulario DA 8130-3 o equivalente.
- III. En los registros de mantenimiento asociados a liberación de aeronavegabilidad o retorno al servicio, deberá leerse ANAC en lugar de **Federal Aviation Administration**, y Regulación Argentina de Aviación Civil en lugar de **FAR**.
- IV. Cuando se realice mantenimiento en aeronaves de matrícula argentina y/o sus motores y componentes, **Boca Aircraft Maintenance, LLC** deberá indicar que todo el trabajo se realizó de acuerdo a la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente y deberá figurar el Código de Aprobación de la ANAC asignado a la empresa Código ANAC N° 1B-602.
- V. De acuerdo con la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, Parte 145, todo el mantenimiento, mantenimiento preventivo, alteración o ítem de inspección requerida realizado para un operador de transporte

4. Argentine Aircraft and/or their components work performance

a. General

- I. Except for Repair Stations covered by the provisions of Part 145.217(b) of the Argentine Civil Aviation Regulations, ANAC approved or accepted repair station with the appropriate ratings must be subcontracted to perform maintenance tasks for part or components to be installed on Argentine aircraft and/or their engines.
- II. Parts or components to be installed on Argentine aircraft and/or their engines must have a Form DA 8130-3 or equivalent.
- III. In maintenance records associated with maintenance sign-off's, airworthiness release or return to service sign-off's, ANAC should be read instead of **Federal Aviation Administration**, and Argentine Civil Aviation Regulations instead of **FAR**.
- IV. When accomplishing maintenance on Argentine aircraft and/or their engines and their components, **Boca Aircraft Maintenance, LLC** will indicate that all work is accomplished in accordance with Argentine Civil Aviation Regulations and the approval code Number ANAC 1B-602 must be quoted.
- V. According to Part 145 of the Argentine Civil Aviation Regulations, any maintenance, preventive maintenance, alteration o required inspection item for an air carrier operator certified under Part 121/135 of the Argentine

aéreo certificado bajo la Parte 121/135 de la misma regulación, que sea realizado por **Boca Aircraft Maintenance, LLC**, deberá efectuarse de acuerdo con el Manual General de Mantenimiento del operador.

*Civil Aviation Regulations performed by **Boca Aircraft Maintenance, LLC**, should be done in accordance with the air carrier operator's manual.*

VI. El personal de inspección designado para realizar trabajos sobre aeronaves de matrícula argentina y/o sus motores y componentes, deberá estar familiarizado con la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, según se requiera.

VI. Inspection personnel assigned to perform maintenance on argentine aircraft and/or their engines and their components are required to familiarize themselves with Argentine Civil Aviation Regulations application to such operations.

VII. Los registros de mantenimiento deben ser retenidos por al menos 5 (cinco) años desde la fecha que la aeronave de matrícula argentina y/o sus motores y componentes fue aprobada para su retorno al servicio.

VII. The maintenance records must be retained for at least five (5) years after from the date the argentine aircraft, engines and/or their components were approved for return to service.

VIII. De acuerdo al RAAC 145.217, las funciones de mantenimiento contratadas se encuentran descritas en la revisión vigente del documento **RS&QCM**.

*VIII. In accordance with RAAC 145.217, the contracted maintenance functions are described in the current revision of **RS&QCM**.*

IX. Todos los productos aeronáuticos Clase I (aeronaves, motores y hélices) deben ser mantenidos y/o recorridos en Talleres Aeronáuticos habilitados por la ANAC.

IX. All Class I aeronautical products (aircraft, engines and propellers) must be maintained and/or overhauled in ANAC-approved Repair Stations.

b. Reportes a la ANAC

- I. Todos los trabajos que deban ser realizados en otro lugar que no sea el Taller de Mantenimiento deben ser notificados a la ANAC por medio del Formulario DA 8650, el cual deberá estar acompañado por el Listado de Personal Autorizado (ver ítem 3c). Las tareas no podrán comenzar hasta tanto el Taller de Mantenimiento no reciba la correspondiente autorización desde la ANAC.

- II. Cuando una aeronave de matrícula argentina y/o sus motores y componentes ingrese al Taller de Reparación para realizar trabajos, se deberá notificar inmediatamente a la ANAC por medio del Form DA 8640 o nota, a:

E-mail: talleres145@anac.gob.ar

- III. El Taller de Reparación debe informar a la ANAC dentro de las 96 hs posteriores al descubrimiento de cualquier falla, mal funcionamiento o defecto de un artículo, no previstos durante la operación del mismo. El informe debe estar en un formato aceptable. El informe requerido debe incluir la información descripta en la Regulación Argentina de Aviación Civil vigente, Parte 145.221(b). Ver modelo de formulario en la sección 5.c del presente documento.

- IV. Cuando se detecten componentes o partes instaladas en una aeronave de matrícula argentina y/o sus motores y componentes, las cuales se presumen supuestamente no aprobadas, se deberá notificar a la ANAC a través del Formulario DA 8120-11.

c. Aprobación para el retorno al servicio

- I. Todas las liberaciones de mantenimiento y/o aeronavegabilidad deberán estar firmadas por personal autorizado.

b. Reports to ANAC

- I. All the work to be performed in any location other than the repair station must be notified to ANAC through the DA Form 8650; an Authorized Personnel List must be attached (see item 3c). The work couldn't start before the reception of a written authorization from ANAC.

- II. When argentine aircraft and/or their engines and their components arrive at Repair Station facility to perform works, the Repair Station must be notify to ANAC immediately, by Form DA 8640 or letter by e-mail, to


E-mail: talleres145@anac.gob.ar

- III. The Repair Station must inform to the ANAC within the 96 hours after the discovery of any failure, malfunction or defect of an article, not expected during the operation of it. The report must be in an acceptable format. The required report must include the described data of the Argentine Civil Aviation Regulation, Part 145.221(b). See a sample of the form in the section 5.c of this document.

- IV. When parts or components belonging to argentine aircraft and/or their engines and their components are presumed not approved, must notify to ANAC though the ANAC Form DA 8120-11

c. Approval for return to service

- I. All maintenance and/or airworthiness release must be signed by the authorized personnel.

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 14 de 16

II. Toda vez que se realicen trabajos en una aeronave de matrícula argentina y/o sus motores y componentes, todos los formularios y registros de retornos al servicio deberán hacer referencia solamente al Taller de Reparaciones N° 1B-602.

III. El TAER debe confeccionar el registro de mantenimiento de acuerdo al RAAC 43.9 / 43.11 (según corresponda) en el historial de la aeronave/motor/hélice e incluir una copia del mismo como cierre de la orden de trabajo.

IV. Para la aprobación para el retorno al servicio de productos argentinos Clase II y Clase III se utilizará el Formulario DA 8130-3.

V. Todos los textos relevantes sobre liberación al servicio de aeronaves o componentes de aeronaves, deberán estar escritos en inglés o español.

II. When performing work on argentine aircraft and/or their engines and their components, all the forms and release to service records shall mention Repair Station N° 1B-602 only.

III. The TAER must prepare the maintenance record in accordance with RAAC 43.9 / 43.11 (as applicable) in the log book of the aircraft/engine/propeller and include a copy of it as a closing of the work order.

VI. Approval for return to service of products from Argentina Class II and Class III must be carried out using DA Form 8130-3.

VII. All relevant entries and text on release to service documentation for aircraft or aircraft components must be either in English or Spanish language.

d. Reparaciones y Alteraciones

I. Toda aplicación de reparaciones o alteraciones mayores que sean realizadas en aeronaves de matrícula argentina deberán ser realizadas en base a datos técnicos aprobados por la ANAC, o bien aprobados por la FAA y convalidados por la ANAC. Si para la realización de reparaciones o alteraciones mayores se requiriera la aprobación de datos por parte de la ANAC, antes de iniciar los trabajos deberá contactarse con el "Departamento de Certificación Aeronáutica" de la ANAC a los fines de la aprobación de los datos técnicos que pudiera corresponder y enviar la documentación necesaria a:

E-mails: cvera@anac.gob.ar /
des@anac.gob.ar

d. Repair and Alterations

I. All major repairs or major alterations that would be perform on Argentinian aircraft must be done in accordance with technical data approved by ANAC, or approved by FAA and validated for ANAC. If ANAC approval of technical data is required for carry out a major repair or major alteration, before starting the work the Repair Station shall contact the Certification Office of ANAC ("Departamento de Certificación Aeronáutica") for the purposes of the approval of the technical data that may be applicable and submit the necessary documentation to the following address:

E-mails: cvera@anac.gob.ar /
des@anac.gob.ar

- II. Para el caso de reparaciones y alteraciones mayores realizadas con datos previamente aprobados, el TAER debe confeccionar el Form. ANAC 8130-22 **INFORME DE UNA REPARACIÓN MAYOR / ALTERACIÓN MAYOR** y remitirlo a la ANAC.

Para más información, consultar la Circular de Asesoramiento N° 21-43.

- II. In the case of carry out major repairs or major alterations with technical data approved, the TAER must prepare the Form. ANAC 8130-22 "INFORME DE UNA REPARACIÓN MAYOR / ALTERACIÓN MAYOR" and send it to the ANAC.

For more information, review the ANAC Advisory Circular No. 21-43).

e. Instalaciones y Mantenimiento de STC's

- I. Tanto para realizar una instalación de un STC como para realizar su mantenimiento, el TAER debe contar con los alcances respectivos en sus EEOO, o con una autorización escrita de esta ANAC. Los mismos deben estar convalidados o reconocidos por la ANAC.

- II. Cuando se trate de un STC emitido por la FAA, la EASA o por cualquier AACE que posea acuerdos con ellas, y que se quieran instalar en aeronaves que operan en aviación general (RAAC 91) certificadas bajo Estándares de Aeronavegabilidad 22, 23, 27 y VLA, los mismos se consideran reconocidos, por lo que no es necesario convalidarlos (ref: Orden MP 8110.4-3).

- III. Por el contrario, si el STC no se encuentra convalidado y se tratara de un caso particular no contemplado en el ítem anterior, debe ponerse en contacto con el Departamento de Certificación Aeronáutica de esta ANAC para realizar su convalidación. Para ello debe enviar la información necesaria a:

E-mails: cvera@anac.gob.ar / des@anac.gob.ar

- IV. Una vez completada su convalidación debe ponerse en contacto con el Departamento Talleres Aeronáuticos para continuar el proceso de inclusión de este alcance en sus EEOO, o la obtención de la autorización de instalación.

e. STC's Installations and Maintenance


- I. Both to install an STC and to carry out its maintenance, the TAER must have the respective scopes in their OpSpecs, or a written authorization from ANAC. They must be validated or recognized by ANAC.

- II. When it is an STC issued by the FAA, the EASA or by any AACE that has agreements with them, and would be installed on aircraft operating under general aviation (RAAC 91) certified under Airworthiness Standards 22, 23, 27 and VLA, they are considered recognized, for which is not necessary to legitimize them (ref: ANAC Orden MP 8110.4-3).

- III. On the contrary, if the STC is not validated and it is a particular case not contemplated in the previous Item, you must contact the ANAC's Aeronautical Certification Office (Departamento de Certificación Aeronáutica) to do its validation. To do this, you must send the necessary information to:

E-mails: cvera@anac.gob.ar / des@anac.gob.ar

- IV. Once the STC validation process is complete, you must contact this Repair Stations Department to continue the process of including this scope in your OpSpecs or obtaining the installation authorization.

 1B-602	Suplemento ANAC (ANAC Supplement)	
	Revisión (Revision) :	6
	Fecha de Revisión(Revision Date):	27 MARCH 2025
	Página N° (Page No).	Página 16 de 16

5. Formularios ANAC

- Formulario DA 8130-3
Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad
- Formulario DA 8010-1
Informe de Dificultades en Servicio.
- Formulario DA 8650:
Solicitud / Informe de Traslado de Taller.
- Formulario DA 8120-11
Notificación de Partes Supuestamente No Aprobadas.
- Formulario DA 8310-3
Solicitud Certificado de Habilitación Talleres de Reparaciones Aeronáuticas.
- Formulario DA 8400-6
Pre-solicitud de Declaración de Intención.
- Formulario DA 8640
Informe de Ingreso al Centro de Mantenimiento
- Formulario 8130-22
Informe de Reparación mayor / Alteración mayor

Nota: Los formularios mencionados en el presente documento y listados a continuación, pueden obtenerse de la página web de la ANAC mediante el siguiente acceso:

<https://www.argentina.gob.ar/anac/aeronaves/formularios-circulares-de-asesoramiento-y-manuales/formularios-de-aeronavegabilidad>

5. ANAC Forms

- DA Form 8130-3
Airworthiness Approval Tag.
- DA Form 8010-1
Difficulties in Service Report.
- DA Form 8650
Application for Authorization to perform work at locations other than Repair Station.
- DA Form 8120-11
Suspected Unapproved Parts Notification.
- DA Form 8310-3
Application for Repair Station Certificate and/or Rating.
- DA Form 8400-6
Pre-application Statement of Intent
- DA Form 8640
Report of incoming aircraft, engine or propeller
- DA Form 8130-22
Major Repair / Major Alteration Report

Note: The forms referred to in this document and listed below can be obtained from the website of the ANAC through the following link:

<https://www.argentina.gob.ar/anac/aeronaves/formularios-circulares-de-asesoramiento-y-manuales/formularios-de-aeronavegabilidad>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Suplemento ANAC Rev. 6

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 16 pagina/s.