Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente
Secretaría General para los Servicios de Transportes
Dirección General de Aviación Civil

CUADERNO DE LA AERONAVE

(Antiguo Diario de a bordo)

Marcas de nacionalidad y de Matrícula de la Aeronave EC- FJF Libro nº 2

Clasificación de la aeronave ..... Avión Terrestre .....
(Según el Anexo 7 de la O. A. C. I.)

Marca y Tipo-Modelo ..... Cessna 414 .....

Número de serie ..... 4140523 .....

.....

Expedido en Madrid ..... 21 ..... de ..... Mayo ..... de 1997 .....

El Jefe del Registro de Matrículas de Aeronaves,

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
DELEGACION DE SEGURIDAD EN VUELO NUM. 4

JEFE DELEGACION SEGURIDAD EN VUELO Nº 4

P.D.

M62

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ESTE LIBRO

1.ª Este libro es uno de los documentos que llevará siempre a bordo la aeronave, y será presentado a las Autoridades de Aviación Civil (o a sus delegados), cuando lo soliciten.

2.ª Queda prohibido hacer enmiendas o raspaduras, y arrancar ninguna página.

3.ª Las anotaciones se harán con tinta, por personal de vuelo y de mantenimiento, calificado; y autorizado por el propietario o el usuario.

Las fechas y firmas serán escritas antes de los visados de las Autoridades de Aviación Civil competentes.

4.ª Se utilizará una sola línea para los datos de cada vuelo.

5.ª En las páginas correspondientes al Registro de vuelos se anotarán los incidentes y las observaciones y anomalías relativas al vuelo o al funcionamiento de la aeronave, firmadas por el Comandante de la misma (ver página 12).

OBSERVACIONES

El nombre de los tripulantes y la asignación de sus obligaciones figura en el plan de vuelo y en el manual de operaciones, respectivamente.

Nombre del PROPIETARIO, ARRENDATARIO o EMPRESA EXPLOTADORA Domicilio: calle o plaza, número y ciudad	Diligencia del Jefe del Registro de Matrícula de Aeronaves (fecha, firma y sello)
1.° Propietario: AIRTANGO S.L. Arrendatario: TADAIR S.A. c/ Mallorca 319, Barcelona	29 ENE. 77
2.° INTEGRALG MARKETING Y CONSULTING, S.L. C/ COMP DE TURIA 17, POL. IND. EL BOSQUE -46970 ALCOCER VALENCIA	LEVC, 5.7.06
3.°	
4.°	
5.°	

RESUMEN DEL HISTORIAL ANTERIOR DE LA AERONAVE

Construida por CESSNA

Total horas de vuelo, desde su fabricación 6169:36

ídem, desde la última revisión general ..... realizada el día .....

ídem, desde la última revisión periódica 81:36 horas realizada el día 29 ABR 97

según consta en sus libros-registro (u otros documentos) titulados Cuaderno de la aeronave nº 1

y archivados en .....

Madrid, ... de ..... de 19 .....

HELICES.—Marca y tipo-modelo McCAULEY 3AF32C93N/82NC-6.0

Posición en la aeronave 1-2-3-4	Número de serie	MONTADA (en la aeronave) Fecha	TOTAL Horas	TOTAL Min.	DESMONTADA Fecha	TOTAL Horas	TOTAL Min.		NOTAS
1	780870	9/5/96	5775	54					Se desmonta para R. Gral
2	803910	9/11/96	5681	47					Se desmonta para R. Gral
1	780870	10-2-03	6588						Procedente de R. Gral en AEROHELICE
2	803910	10-2-03	6588						Procedente de R. Gral en AEROHELICE

MOTORES.—Marca y tipo-modelo TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520 J

1	Número de serie	MONTADO CON TOTAL AERON.			Tiempo desde la última revisión		Desmontarlo para revisión, a las horas totales de la aeronave	DESMONTADO CON TOTAL DE			
		Fecha	Horas	Min.	Horas	Min.		Fecha	Horas	Min.	
	218791-H	19-5-96	~~5776~~ 3869	20			7176				
	519950	10.10.06	6923	01	0	00					

2	Número de serie	MONTADO CON TOTAL AERON			Tiempo desde la última revisión		Desmontarlo para revisión, a las horas totales de la aeronave	DESMONTADO CON TOTAL DE			
		Fecha	Horas	Min.	Horas	Min.		Fecha	Horas	Min.	
	218925-R	7-12-94	5477				6877				
	278151-R	3.5.06	TSO 0	TSO 00	TSO 0	TSO 00	8261				

3	Número de serie	MONTADO CON TOTAL			Tiempo desde la última revisión		Desmontarlo para revisión, a las horas totales de la aeronave	DESMONTADO CON TOTAL DE			
		Fecha	Horas	Min.	Horas	Min.		Fecha	Horas	Min.	

4	Número de serie	MONTADO CON TOTAL			Tiempo desde la última revisión		Desmontarlo para revisión, a las horas totales de la aeronave	DESMONTADO CON TOTAL DE			
		Fecha	Horas	Min.	Horas	Min.		Fecha	Horas	Min.	

MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE (véanse las páginas 4 a 11)

Inspecciones y revisiones obligatorias y periódicas para esta aeronave .....

.....

.....

.....

INDICE DE LAS INSPECCIONES Y REVISIONES REALIZADAS

Página núm.	Fecha		CLASE	Horas totales	OBSERVACIONES

MODIFICACIONES INTRODUCIDAS EN LA AERONAVE

La información se cumplimentará por el Centro de Mantenimiento o la persona responsable del trabajo, de acuerdo con la importancia de la modificación.

Fecha	Detalle de las modificaciones y referencia de su aprobación	Firma y núm. licencia

DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

Núm. de la Directiva y fecha	Clase	Información sobre su cumplimiento	Sello y firma del Centro de Mantenimiento e inspección de Aviación Civil
90-02-13	6295 L.	Cambio cojinetes superiores	S/A, S.L.

CUMPLIMENTACION **«BOLETINES DE SERVICIO»,** establecidos por el fabricante.—La información se cumplimentará por el Centro de Mantenimiento o la persona responsable del trabajo, de acuerdo con la importancia de cada Boletín.

Identificación del Boletín	Acción tomada y observaciones	Horas de vuelo	Fecha	Firma y núm. licencia

INDICE DE LAS «OBSERVACIONES Y ANOTACIONES» DEL REGISTRO DE VUELOS

(No aplicable a las aeronaves de transporte público que utilizan otros «Partes de Vuelo»)

Página	Fecha	MOTIVO-EXTRACTO

REGISTRO DE VUELOS

Y DE INFORMACION

DE LA AERONAVE

(Ver el Resumen del HISTORIAL anterior, en la página 4)

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6169	36	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	22.05.97	PES		LEBL		03	15	6172	51			
	23.05.97	LEBL		LEIB		01	05					
	"	LEIB		LEPA		00	35					
	"	LEPA		LEMH		00	36					
	"	LEMH		LEPP		00	32					
	"	LEPP		LEBL		00	54					
	"	LEBL		LEMD		01	48	6178	21			
	24.05.97	LEMD		LEBL		01	42					
	"	LEBL		LEPD		00	55					
	"	LEPA		LEIB		00	44					
	"	LEIB		LEBL		01	00					
	"	LEBL		LEM		00	10	6182	52			
	30.5.97	LEM		LEBL		00	17					
	"	LEBL		LEPA		00	55	6184	04			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel			Próxima revisión 1.100 h. a las 6188
Bel Lobato			horas totales o antes del 29 abril 1998
Bel Lobato			Madrid 20 de Mayo 1997
Bel Lobato			
Bel Lobato			
Bel Lobato			
Bel Calero			
Bel Calero			
Bel Rivas			
Bel Torres			
Bel Torres			
Bel			
Bel Torres			
Bel Grapert			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6184	04	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.		
	31.5.97	LEPA		LEBL		00	45				
	"	LEBL		LEPA		00	56				
	"	LEPA		LEBL		00	46				
	"	LEBL		LEPA		00	53				
	"	LEPA		LEMH		00	36				
	"	LEMH		LEBL		00	53	6188	53		
	1.6.97	LEBL		Lon		00	10				
	"	Lon		Lun		00	43				
	"	Lun		LEBL		00	13	6190	04		
	26.9.97	LEBL		LEPA		00	46				
	"	LEPA		LEIB		00	34				
	"	LEIB		LEPA		00	40				
	"	LEPA		LEBL		00	58				
	"	LEBL		LEPA		00	48	6193	30		

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Gaspert			Con esta fecha queda efectuada en la presente aero-
Bel Torres			nave la revisión correspondiente a las 100 horas
Bel Torres			de vuelo, de acuerdo con el manual de mantenimiento de
Bel Torres			la casa constructora, a las 6182:52' horas totales.
Bel Torres			El Jefe de Talleres:
Bel Torres			Se cumplimentan las [illegible]
Cascs Bel			AD 76-02-07, 75-23-08
Cascs Bel			y Continental SB M84-15.
Cascs Bel			CERTIFICO QUE EL TRABAJO ESPECIFICADO EN LA O.T. 97R34 EXCEPTO QUE SE INDIQUE DE OTRA FORMA, HA SIDO REALIZADO DE ACUERDO CON LA JAR-145 Y CON RESPECTO A DICHO TRABAJO LA AERONAVE SE CONSIDERA EN CONDICIONES DE VUELO.
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Cascs Bel			30 MAYO 1997

SIA, S.L.
C.M.A.
JAR-145 DGAC-E-052
Aeropuerto de Sabadell
SABADELL (Barcelona)

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6153	50	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	2.6.97	LEPA		LEBL		00	46	6154	36			
	3.6.97	LEBL		LEPA		00	45					
	"	LEPA		LEMH		00	34					
	"	LEMH		LEPA		00	33					
	"	LEPA		LEBL		01	00	6197	32			
	4.6.97	LEBL		LEPA		01	00					
	"	LEPA		LEIB		00	37					
	"	LEIB		LEBL		01	04					
	"	LEBL		MJV		01	52					
	"	MJV		LEBL		01	35					
	"	LEBL		LEPA		00	54					
	"	LEPA		LEBL		00	49	6205	23			
	5.6.97	LEBL		LEPA		00	37					
	"	LEPA		LEIB		00	35	6242	55			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
[illegible] Bel			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible] Torres			
[illegible] Torres			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6206	55	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de Salida	Hora	Aeropuerto de Llegada	Hora	Horas de vuelo Horas	Min.	Horas totales acumuladas Horas	Min.	N.° de aterrizajes	N.° pasa-jeros	N.° de tripu-lantes
	5.6.97	LEIB		LEMH		01	04					
	-	LEMH		LEPP		00	52					-
	-	LEPP		LEBL		00	57	6208	48			
	-	LEBL		LEPP		00	58					
	-	LEPP		LEBL		00	45	6211	32			
	6.6.97	LEBL		LEPP		00	49					
	"	LEPP		LEMH		00	27					
	-	LEMH		LEPP		00	32					
	-	LEPP		LEBL		00	56					
	-	LEBL		LEPP		00	56					
	"	LEPP		LEBL		00	48	6246	00			
	7.6.97	LEBL		LEPP		00	55					
	-	LEPP		LEMH		00	31					
	"	LEMH		LEBL		00	54	6218	20			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Casals Torres			
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			
Casals Crispert			
Casals Crispert			
Casals Crispert			
Casals Crispert			
Casals Vinyes			
Casals Vinyes			
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6218	20	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	9.6.97	LEBL		LEPP		00	48					
	"	LEPP		LEMH		00	32					
	"	LEMH		LEPP		00	32					
	"	LEPP		LEBL		00	51	6221	03			
	10.6.97	LEBL		LEPP		00	59					
	"	LEPP		LEBL		00	44					
	"	LEBL		LEPP		01	00					
	"	LEPP		LEMH		00	31					
	"	LEMH		LEPP		00	34					
	"	LEPP		LEBL		00	54	6225	45			
	11.6.97	LEBL		LEPP		00	51					
	"	LEPP		LEMH		00	27					
	"	LEMH		LEPP		00	34					
	"	LEPP		LEBL		00	48	6228	25			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Oliver Torres			
Oliver Torres			
Oliver Torres			
Oliver Torres			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jel Vinuesa			
Jesús Torres			
Jesús Torres			
Jesús Torres			
Jesús Torres			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6228	25	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	11.6.97	LEBL		LEMD		01	52	6230	17			
	12.6.97	LEMD		LEPA		02	01					
	"	LEPA		LEMH		00	33					
	"	LEMH		LEPA		00	34					
	"	LEPA		LEBL		01	03	6234	28			
	13.6.97	LEBL		LEPA		00	54					
	"	LEPA		LEMH		00	37					
	"	LEMH		LEPA		00	33					
	"	LEPA		LEBL		00	56	6237	28			
	14.6.97	LEBL		LEPA		00	51					
	"	LEPA		LEMH		00	35					
	"	LEMH		LEM		00	58	6239	53			
	16.6.97	LEM		LEBL		00	40	6240	13			
	17.6.97	LEBL		LEPM		02	21	6242	34			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Cesc Ls Torres			Con esta fecha queda efectuada en la presente aero-
Cesc Ls Torres			nave la revisión correspondiente a las 50 horas
Oliver Torres			de vuelo, de acuerdo con el manual de mantenimiento de
Oliver Torres			la casa constructora, a las 6239:53' horas totales.
Oliver Torres			El Jefe de Montadores:
Oliver Lobato			C. ARROYO
Oliver Lobato			CERTIFICO QUE EL TRABAJO REFERENCIADO EN LA O.T. 17R42 EXCEPTO QUE SE ENCUENTRE EN OTRAS CUBAS, HA SIDO REALIZADO DE ACUERDO CON LA PART 145 Y CON RESPECTO A DICHO TRABAJO LA AERONAVE SE CONSIDERA EN CONDICIONES DE VUELO.
Oliver Lobato			
Oliver Lobato			
Cesc Ls Vinuesa			
Cesc Ls Vinuesa			
Cesc Ls Vinuesa			SIA, S.L. C.M.A. JAR-145 DGAC-E-052. Aeropuerto de Sabadell SABADELL (Barcelona)
Cesc Ls Vinuesa			16 JUN. 1997
Oliver Mayo			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6242	34	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	17.6.97	LEPA		LELC		00	36	6243	10			
	18.6.97	LELC		LEBL		01	38	6244	48			
	20.6.97	LEBL		LEPA		00	56					
	"	LEPA		LEBL		00	48					
	"	LEBL		LEPA		01	04					
	"	LEPA		LEMH		00	30					
	-	LEMH		LEPA		00	32					
	"	LEPA		LEBL		00	57	6248	35			
	21.6.97	LEBL		LEPA		00	49					
	"	LEPA		LEIB		00	35					
	"	LEIB		LEBL		01	05	6252	04			
	23.6.97	LEBL		LEPA		00	47					
	"	LEPA		LEMH		00	29					
	"	LEMH		LEPA		00	32	6253	52			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Oliver Majo			
Oliver Majo			
Cesc Vinyes			
Cesc Vinyes			
Cesc Gispert			
Cesc Gispert			
Cesc Gispert			
Cesc Gispert			
Cesc Torres			
Cesc Torres			
Cesc Torres			
Bel Lobato			
Bel Lobato			
Bel Lobato			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6253	52	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	23.6.97	LEPA		LEBL		00	58	6254	50			
	24.6.97	LEBL		LEPA		00	52					
	"	LEPA		LEMH		00	30					
	"	LEMH		LEPA		00	45					
	"	LEPA		LEBL		00	57	6257	54			
	25.6.97	LEBL		LEPA		00	50					
	"	LEPA		LEIB		00	30					
	"	LEIB		LEBL		01	20					
	"	LEBL		LEMH		01	40	6262	14			
	26.6.97	LEMH		LEBL		01	43	6263	57			
	27.6.97	LEPA		LIM		00	10	6264	07			
	23.7.97	LECU		LECU		00	25	6264	32			
	29.7.97	LEII		LEMH		01	06					
	"	LEMH		LEBL		00	58	6266	36			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Lobato			
Bel Torres			
Bel Torres			
Bel Torres			
Bel Torres			
Bel Piqueras			
Bel Piqueras			
Bel Piqueras			
Bel Mayo			
Bel Mayo			
Bel Sitjes			
Casals			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6266	36	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	30.7.97	LEBL		LEPA		00	57					
	"	LEPA		LEIB		00	32					
	"	LEIB		LEPA		00	41					
	"	LEPA		LEBL		00	52	6269	38			
	31.7.97	LEBL		LEPA		00	52					
	"	LEPA		LEIB		00	30					
	"	LEIB		LEPA		00	53					
	"	LEPA		LEBL		01	00	6272	53			
	1.8.97	LEBL		LEPA		00	50					
	"	LEPA		LEIB		00	32					
	"	LEIB		LEPA		00	47					
	"	LEPA		LEBL		01	05	6276	07			
	2.8.97	LEBL		LEPA		00	42					
	"	LEPA		LEIB		00	35	6277	24			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Oliver Torras			
Oliver Torras			
Oliver Torras			
Oliver Torras			
Bel Fisper-t			
Bel Fisper-t			
Bel Fisper-t			
Bel Fisper-t			
Casals Torras			
Casals Torras			
Casals Torras			
Casals Torras			
Oliver Cabal			
Oliver Cabal			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6277	24	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	2.8.97	LEIB		LEBL		01	15					
	"	LEBL		LEIB		01	01					
	"	LEIB		LEBL		01	18	6280	58			
	6.8.97	LEBL		LEMH		00	59					
	"	LEMH		LEPA		00	33					
	"	LEPA		LEBL		00	49	6283	19			
	7.8.97	LEBL		LEPA		00	43					
	"	LEPA		LEIB		00	37					
	"	LEIB		LEPA		00	35					
	"	LEPA		LEBL		00	50	6286	06			
	8.8.97	LEBL		LEPA		00	47					
	"	LEPA		LEIB		00	37					
	"	LEIB		LEPA		00	37					
	"	LEPA		LEBL		00	53	6289	00			

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Oliver Cabal			
Bel Gispert			
Bel Gispert			
Bel			
Bel			
Bel			
Casals Cabal			
Casals Cabal			
Casals Cabal			
Casals Cabal			
Casals Luchetti			
Casals Luchetti			
Casals Luchetti			
Casals Luchetti			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6284	00	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	21.8.97	LEBL		LEMD		01	36	6290	36			
	22.8.97	LEMD		LEPP		02	01	6292	37			
	"	LEPA		LEBL		00	55	6293	32			
	25.8.97	LEBL		LEBL		00	12					
	"	LEBL		LEPA		00	51					
	-	LEPP		LEBL		00	57					
	-	LEBL		LEVL		00	10	6295	42			
	28.8.97	LEVL		LEPP		00	58					
	"	LEPP		LEBL		01	00	6297	40			
	30.8.97	LEBL		LEPP		00	57					
	"	LEPP		LEMH		00	32					
	"	LEMH		LEBL		00	55	6300	08			
	"	LEBL		LEPP		00	51					
	"	LEPP		LEBL		00	51	6301	50			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel - Inyloper			SIA, S.L. C. M. A. JAR-145 DGAC-E-052. Aeropuerto de Sabadell SABADELL (Barcelona) Con esta fecha queda efectuada en la presente aeronave la revisión correspondiente a las 100 (tipo 200) horas de vuelo, de acuerdo con el manual de mantenimiento de la casa constructora, a las 6295 horas totales. 22 SEP. 1997 El Jefe de Mantenimiento: CERTIFICO QUE EL TRABAJO ESPECIFICADO EN LA O.T. 97 R65 EXCEPTO QUE SE INDIQUE DE OTRA FORMA, HA SIDO REALIZADO DE ACUERDO CON LA JAR-145 Y CON RESPECTO A DICHO TRABAJO LA AERONAVE SE CONSIDERA EN CONDICIONES DE VUELO. Efect. AD 90-02-13. SIA, S.L.
Bel Vivessa			
Cessna			
Bel Mkp			
Bel Mkp			
Bel Sitka			
Bel			
Bel			
Bel Rivas			
Bel Lucheth			
Bel Lucheth			
Bel			
Bel Vivessa			
Bel Vivessa			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6301	50	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	30.9.97	LEBL		LEPA		01	00	6302	50			
	1.10.97	LEPA		LEMH		00	44					
	"	LEMH		LEBL		00	54					
	"	LEBL		LEPA		00	53					
	"	LEPA		LEBL		00	50	6306	11			
	2.10.97	LEBL		LEPA		00	51					
	"	LEPA		LEIB		00	35					
	"	LEIB		LEBL		01	14					
	"	LEBL		LEPA		00	45					
	"	LEPA		LEBL		00	53					
	"	LEBL		LEPA		00	45					
	"	LEPA		LEBL		00	56	6312	10			
	3.10.97	LEBL		LEPA		00	51					
	"	LEPA		LEMH		00	39	6313	40			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Rivas			
Bel Rivas			
Bel Rivas			
Bel Cabral			
Bel Cabral			
Bel Cabral			
Bel Cabral			
Bel Cabral			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6313	40	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	3.10.97	LEMH		LEBL		00	53					
	"	LEBL		LEPP		00	46					
	"	LEPP		LEBL		01	01	6316	20			
	6.10.97	LEBL		LEPP		00	53					
	"	LEPP		LEIB		00	38					
	"	LEIB		LEBL		01	08	6318	59			
	7.10.97	LEBL		LEVD		01	04					
	"	LEVD		LEBL		01	12	6321	15			
	16.10.97	LEBL		LEMH		00	51					
	"	LEMH		LEPP		00	42					
	"	LEPP		LEMD		00	50	6323	38			
	17.10.97	LEMD		LEPP		01	07					
	"	LEPP		LEBL		00	45					
	"	LEBL		LEPP		00	57	6327	20			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Lucheti			
Bel Sitis			
Bel Sitis			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel			
Bel Mayo			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			
Bel Lucheti			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6327	20	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	17.10.97	LEPA		LEMH		00	40					
	-	LEMH		LEPA		00	37					
	-	LEPA		LEBL		00	56	6329	33			
	20.10.97	LEBL		LEPA		00	49					
	"	LEPA		LEIB		00	34					
	-	LEIB		LEPA		00	49					
	"	LEPA		LEBL		01	03	6332	48			
	21.10.97	LEBL		LEPA		00	47					
	-	LEPA		LEMD		02	05	6335	40			
	22.10.97	LEMD		LEPA		02	00					
	"	LEPA		LEIB		00	33					
	-	LEIB		LEPA		00	55					
	-	LEPA		LEBL		01	07	6340	11			
	28.10.97	LEBL		LEVI		00	08	6340	19			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Vinuesa			Con esta fecha queda efectuada en la presente aero-
Bel Vinuesa			nave la revisión correspondiente a las 50 horas
Bel Vinuesa			de vuelo, de acuerdo con el manual de mantenimiento de
Bel Vinuesa			la casa constructora, a las 634 + 19' horas totales.
Bel Vinuesa			El Jefe de Montadores:
Bel Vinuesa			CERTIFICO QUE EL TRABAJO ESPECIFICADO EN LA O.T. 97281 EXCEPTO QUE SE INDIQUE DE OTRA FORMA, HA SIDO REALIZADO DE ACUERDO CON LA JAR-145 Y CON RESPECTO A DICHO TRABAJO, LA AERONAVE SE CONSIDERA EN CONDICIONES DE VUELO.
Bel Vinuesa			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel.			

SIA, S.L.
C.M.A.
JAR-145 DGAC-E-052.
Aeropuerto de Sabadell
SABADELL (Barcelona)

30 OCT. 1997

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6340	19	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	30.10.97	LEZL		LEZL		00	34					
	-	LEBL		LEBL		00	20	6341	13			
	3.11.97	LEBL		LFTW		01	29					
	-	LFTW		LEBL		01	15	6343	57			
	6.11.97	LEBL		DNC		01	08					
	-	DNC		LEBL		01	33	6346	38			
	11.11.97	LEBL		LEPA		00	51					
	-	LEPA		LEMH		00	28					
	-	LEMH		LEPA		00	55					
	-	LEPA		LEBL		01	04	6348	56			
	24.11.97	LEBL		LEMV		01	15					
	-	LEMV		LEBL		01	35	6352	46			
	26.11.97	LEBL		LEAM		02	08					
	"	LEAM		LEBL		02	24	6357	18			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
J. BEL			
J. BEL			
BEL - MAIO			
BEL			
Bel			
Bel			
Bel Gaspart			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Majo			
Bel			
Bel Majo			
Bel Majo			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6357	18	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	28.11.97	LEBL		VLE		02	59	6360	17			
	29.11.97	VLE		BLR		00	42	6360	59			
	30.11.97	BLR		LEBL		03	00	6363	59			
	1.12.97	LEBL		LEM		00	11	6364	10			
	9.12.97	LEM		LEBL		00	15	6364	25			
	12.12.97	LEBL		LEMD		02	00	6366	25			
	13.12.97	LEMD		LEPP		01	47					
	"	LEPP		LEBL		00	52	6368	04			
	15.12.97	LEBL		LEPP		00	50					
	"	LEPP		LEBL		00	51	6370	45			
	16.12.97	LEBL		LEPP		00	47					
	"	LEPP		LEIB		00	35					
	"	LEIB		LEPP		00	35					
	"	LEPP		LEBL		00	49	6373	46			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Majo			
Bel			
Bel Majo			
Bel Santamaria			
Bel			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Cabel			
Bel Sntjs			
Bel Sntjs			
Bel Santamaria			
Bel Santamaria			
Bel Santamaria			
Bel Santamaria			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6373	46	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	16/12/97	LEBL		LEMD		02	21	6376	07			
	17/12/97	LEMD		LEPA		01	43					
	"	LEPA		LEMH		00	33					
	"	LEMH		LEBL		00	56	6379	19			
	18/12/97	LEBL		LEPA		01	00					
	"	LEPA		LEMH		00	30					
	"	LEMH		LEBL		00	56					
	"	LEBL		LEPA		00	51					
	"	LEPA		LEBL		00	53					
	"	LEBL		LEPA		00	48					
	"	LEPA		LEBL		00	54	6385	11			
	19/12/97	LEBL		LEPA		00	46					
	"	LEPA		LEMD		02	22	6388	19			
	20/12/97	LEMD		LEPA		01	42	6390	06			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Fitz			
Bel Fitz			
Bel Fitz			
Bel Fitz			
Bel Luchetti			
Bel Luchetti			
Bel Gaspent			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6390	06	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	20/2 97	LEPA		LEBL		00	42	6390	53			
	23/2 97	LEBL		LEPA		00	51					
	"	LEPA		LEIB		00	28					
	"	LEIB		LEPA		00	32					
	"	LEPA		LEBL		01	02	6397	46			
	"	LEBL		LEPA		00	47	6394	33			
	24/2 97	LEPA		LEIB		00	32					
	"	LEIB		LEPA		00	32					
	"	LEPA		LEBL		00	50	6396	27			
	27/2 97	LEBL		LEPA		00	41					
	"	LEPA		LEMH		00	36					
	"	LEMH		LEBL		01	04	6398	48			
	25/2 97	LEBL		LEMH		01	01					
	"	LEMH		LEPA		00	31	6400	20			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Luchelli			Con esta fecha queda efectuada en la presente aero-
Bel Cabal			nave la revisión correspondiente a las 100 horas
Bel Cabal			de vuelo, de acuerdo con el manual de mantenimiento de
Bel Cabal			la casa constructora, a las 1398:48' horas totales.
Bel Cabel			El Jefe de Mantenedores:
Bel Contreras			Se cumplimentan las
Bel Contreras			AD 76-02-07, 75-23-08R5
Bel Contreras			y las Continental SB M84-15 y M88-8R1.
Bel Contreras			CERTIFICO QUE EL TRABAJO ESPECIFICADO EN LA O.T. 97R88 EXCEPTO QUE SE INDIQUE DE OTRA FORMA, HA SIDO REALIZADO DE ACUERDO CON LA JAR-145 Y CON RESPECTO A DICHO TRABAJO LA AERONAVE SE CONSIDERA EN CONDICIONES DE VUELO.
Bel Torras			
Bel Torras			
Bel Torras			
Bel Contreras			29 DIC. 1997
Bel Contreras			SIA, S.L. C.M.A. JAR-145 DGAC-E-052. Aeropuerto de Sabadell SABADELL (Barcelona)

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6400	20	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	29.12.97	LEPA		LEBL		01	03	6401	23			
	30.12.97	LEBL		LEPA		00	49					
	"	LEPA		LEMH		00	32					
	"	LEMH		LEDA		00	57					
	"	LEDA		LEMH		01	01					
	"	LEMH		LEPA		00	28					
	"	LEPA		LEBL		00	50	6406	00			
	2.1.98	LEBL		LEPA		00	47					
	"	LEPA		LEIB		00	35					
	"	LEIB		LEPA		00	36					
	"	LEPA		LEBL		01	08	6408	06			
	3.1.98	LEBL		LEPA		00	42					
	"	LEPA		LEMH		00	28					
	"	LEMH		LEBL		00	43	6411	17			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Contreras			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Contreras			
Bel Contreras			
Bel Contreras			
Bel Contreras			
Bel Torres			
Bel Torres			
Bel Torres			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
5711	15	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	5.1.98	LEBL		LEMD		01	48	6413	03			
	6.1.98	LEMD		LEBL		01	33	6414	36			
	7.1.98	LEBL		LEPA		00	48					
	"	LEPA		LEIB		00	35					
	"	LEIB		LEPA		00	36					
	"	LEPA		LEBL		00	51	6417	26			
	9.1.98	LEBL		LEPA		00	48					
	"	LEPA		LEBL		00	50					
	"	LEBL		LEPA		00	53					
	"	LEPA		LEBL		00	38	6420	36			
	14.1.98	LEBL		LEPA		00	50					
	"	LEPA		LEBL		00	51					
	"	LEBL		LEMD		01	40	6423	57			
	15.1.98	LEMD		LEPA		01	51	6425	48			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Casals Cabal			
Casals Cabal			
Bel Cabal			
Bel Cabal			
Bel Cabal			
Bel Cabal			
Casals Cabal			
Casals Stevens			
Casals Cabal			
Casals Cabal			
Bel Samaniego			
Bel Samaniego			
Bel Stamaria			
Bel Stamaria			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6425	48	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	15/98	LEPA		LEBL		00	51					
	"	LEBL		LEPA		00	48					
	-	LEPA		LEBL		01	02					
	-	LEBL		LEMD		01	52	6430	20			
	16/98	LEMD		LEPA		01	40					
	-	LEPA		LEBL		00	48	6432	48			
	18/98	LEBL		LEPA		00	44					
	-	LEPA		LEBL		01	00	6434	33			
	20/98	LEBL		LEPA		00	47					
	"	LEPA		LEBL		00	59	6436	19			
	22/98	LEBL		LEPA		00	46					
	"	LEPA		LEBL		00	52	6437	57			
	27/98	LEBL		LEPA		00	55					
	-	LEPA		LEBL		00	45	6439	37			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Stamaria			
Bel Stamaria			
Bel Stamaria			
Bel Sitia			
Bel Sitia			
Bel Sitia			
Bel Cabal			
Bel Cabal			
Bel Stamaria			
Bel Stamaria			
Bel Sitia			
Bel Sitia			
Bel Cabal			
Bel Cabal			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6439	37	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	4.2.98	LEBL		LEPA		00	44					
	"	LEPA		LEBL		00	57	6441	18			
	13.2.98	LEBL		LEBL		00	17	6441	35			
	16.2.98	LEBL		LIML		02	41	6444	96			
	17.2.98	LIML		LEBL		02	28	6446	44			
	19.2.98	LEBL		DMI		02	29					
	"	DMI		LEBL		02	10	6451	23			
	26.2.98	LEBL		LEMD		01	38	6453	01			
	27.2.98	LEMD		LEBL		01	39					
	"	LEBL		LEPA		00	46					
	"	LEPA		LEIB		00	27					
	"	LEIB		LEPA		00	43					
	"	LEPA		LEBL		00	53	6457	29			
	4.3.98	LEBL		DNR		03	18	6460	47			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Calal			
Bel Contreras			SIA, S.L. JAR 145 DGAC E-052 Aeropuerto de Sabadell - Sabadell (Barcelona) Con esta fecha queda efectuada en el presente la revisión de Motor/Célula correspondiente a las 50 Hrs. de funcionamiento de acuerdo con el Manual de Mantenimiento de la casa constructora, a las 6941:15 Hrs. totales. Se cambia el aceite AEROSHELL W100 La próxima Rev. se realizará a las 6995 Hrs. Meses Se cumplimentan las siguientes Ordenes Técnicas SABADELL a 13 de FEBRERO de 1998 Certifico que el trabajo especificado en El Jefe de Taller la Orden 98ROS se indique se ha efectuado de una forma satisfactoria de acuerdo con la JAR-145 y con respecto a dicho trabajo la aeronave se considera en condiciones de vuelo. El Ingeniero de la Compañía
Bel Contreras			
Bel Contreras			
Bel-Mojo			
Bel-Mojo			
Bel-Mojo			
Bel-Mojo			
Bel Cabal			
Bel Cabal			
Bel Contreras			
Bel Sanchiego			
Bel Sanchiego			
Bel Sanchiego			
Bel Vinuesa			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6460	47	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	5.3.98	DNP		EGNT		03	11					
	"	EGNT		LFBL		03	40					
	"	LEBL		LEBL		01	35					
	"	LEBL		LEPA		00	49					
	-	LEPA		LEBL		00	55	6470	57			
	10.3.98	LEBL		LEPA		00	40					
	"	LEPA		LEBL		00	55	6472	32			
	12.3.98	LEBL		LEMD		01	50	6474	22			
	13.3.98	LEMD		LEPA		01	59					
	-	LEPA		LEBL		00	50	6477	11			
	11.3.98	LEBL		LEPA		00	45					
	-	LEPA		LEBL		00	57	6478	43			
	16.3.98	LEBL		LEMD		01	38	6480	22			
	17.3.98	LEMD		LEBL		01	47	6482	09			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Bel - Mejo			
Bel Mejo			
Bel S.f.p			
Bel - S.f.p			
Bel Semaniego			
Bel Semaniego			
Bel Semeniego			
Bel S.f.p			
Bel S.f.p			
Bel Stamaria			
Bel Stamaria			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6482	09	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	17.3.98	LEBL		LEPA		00	49					
	"	LEPA		LEBL		00	54					
	"	LEBL		LEMD		01	38	6485	25			
	18.3.98	LEMD		LEPA		01	07					
	"	LEPA		LEBL		00	46	6488	08			
	"	LEBL		LEMN		01	49					
	"	LEMN		LEBL		01	49	6491	46			
	19.3.98	LEBL		LEAL		01	23					
	"	LEAL		LELC		00	27					
	"	LELC		LEBL		01	46	6495	22			
	"	LEBL		LEMD		01	40	6496	02			
	20.3.98	LEMD		LEBL		01	05					
	"	LEBL		LEML		01	26					
	"	LEML		LEBN		01	08	6500	31			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Bel Sitjs			
Bel Sitjs			
Bel Sitjs			
Bel Cabal			
Bel Stamenic			
Bel Majo			
Bel Majo			
Bel Majo			
Bel Majo			
Bel Majo			
Bel Lucketti			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			
Bel Vinuesa			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6500	31	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	20.3.98	LEBL		LEMD		01	36	6502	07			
	21.3.98	LEMD		LEBL		01	40	6503	47			
	22.3.98	LEBL		LETI		00	10	6503	57			
	17.9.98	LEIL	12:30	LEIL	12:38	00	08	6504	05		Ø	
	17.9.98	LEIL	15:30	LEIL	15:41	00	11	6504	16		Ø	
	17.9.98	LEIL	16:25	LEBL	16:50	00	25	6504	41		Ø	
	18.9.98	LEIL	09:15	LEAM	11:30	02	15	6506	56		1	2
	18.9.98	LEAM	12:10	LEVC	13:50	01	40	6508	36		Ø	2
	18.9.98	LEVC	15:15	LEVC	16:00	00	45	6509	21		6	1
	18.9.98	LEVC	16:30	LEAM	17:50	01	20	6510	41		Ø	2
	18.9.98	LEAM	18:25	LEBL	20:45	02	10	6512	51		1	2
	21.9.98	LEBL	09:15	LETW	10:55	01	40	6514	31		Ø	2
	21.9.98	LETW	15:15	LIML	17:10	01	55	6516	26		Ø	2
	22.09.98	LIML	09:21	LFTW	11:15	01	54	6518	20		Ø	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Del Torres			
Del Torres			SIA, S.L. JAR 145 DGAC-E-052 ~~Aeropuerto de Sabadell - Sabadell (Barcelona)~~ Con esta fecha queda efectuada en el presente la revisión de ~~Motor~~/Célula correspondiente a las 200 Hrs/~~Meses~~ de funcionamiento de acuerdo con el ~~Manual de Mantenimiento de la casa~~ constructora, a las 6504 Hrs. totales. ~~Se cambia el aceite~~ AEROSHELL W100 La próxima Rev. se realizará a las 6604 Hrs./Meses (24-5-98) ~~Se cumplimentan las siguientes Ordenes Técnicas~~ AD 75-23-08R5, AD 76-02-07 (MOTOR R/H) SABADELL a 26 de MAYO de 1998 Certificamos que el trabajo especificado en la O.T. 98R15,98435 excepto que se indique de otra forma, ha sido realizado de acuerdo con la JAR-145 y con respecto a dicho trabajo la aeronave se considera en condiciones de vuelo. El Jefe de Taller El Ingeniero de la Compañía
Del Torres			
PUIGGARÍ ~~MAYO~~			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMEL			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMEL			
PUIGGARÍ.			
PUIGGARÍ JAMEL			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6518	20	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	22-9-98	LFTW	17:20	LEBL	18:40	01	20	6519	40		ø	2
	23-9-98	LEBL	10:15	LELL	10:45	00	30	6520	10		ø	1
	02-10-98	LELL	11:40	LELL	12:10	00	30	6520	40		/	1
	02-10-98	LELL	17:15	LEBL	17:40	00	25	6521	05		/	1
	05-10-98	LEBL	07:34	LEDM	10:26	02	52	6523	57		/	2
	05-10-98	LEDM	16:25	LELC	17:08	00	43	6524	40		/	2
	06-10-98	LELC	14:10	LEBL	15:56	01	46	6526	26		/	2
	09-10-98	LEBL	18:30	LELL	18:50	00	20	6526	46		/	2
	15-10-98	LELL	17:25	LELL	18:22	00	57	6527	43		/	2
	23-10-98	LELL	17:00	LELL	18:55	01	55	6529	38		/	2
	25-10-98	LELL	17:50	LEBL	18:10	00	20	6529	58		/	2
	27-10-98	LEBL	09:18	LFMV	10:55	01	37	6531	35		/	2
	27-10-98	LFMV	15:30	LIPE	17:15	01	45	6533	20		/	2
	28-10-98	LIPE	16:35	LIPY	17:20	00	45	6534	05		/	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ CERTIFICACIÓN			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMES			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6534	05	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	24.10.98	LIPY	08:36	LIML	10:24	01	50	6535	55		1	2
	24.10.98	LIML	14:35	LFML	17:10	02	35	6538	30		1	2
	24.10.98	LFML	18:25	LEBL	20:00	01	35	6540	05		1	2
	01.11.98	LEBL	12:20	LEU	12:35	00	15	6540	20		1	2
	11.11.98	LEU	13:35	LEU	14:35	01	00	6541	20		1	2
	12.11.98	LEU	09:35	LEBL	09:45	00	10	6541	30		1	2
	12.11.98	LEBL	11:35	LSZH	14:35	03	00	6544	30		1	2
	13.11.98	LSZH	06:40	LEBL	09:34	02	56	6547	26		1	2
	13.11.98	LEBL	11:30	LEU	11:45	00	15	6547	41		1	2
	16.11.98	LEU	15:45	LEBL	16:10	00	25	6548	06		1	2
	17.11.98	LEBL	08:44	LECU	10:30	01	46	6549	52		1	2
	17.11.98	LECU	17:25	LETO	17:45	00	20	6550	12		1	1
	19.11.98	LETO	07:55	LEAM	09:30	01	35	6551	47		0	2
	19.11.98	LEAM	15:14	LEBL	17:30	02	16	6554	03		1	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ JAMES			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			
PUIGGARÍ			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6554	03	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	26.11.98	LEBL	11:05	LELL	11:20	00	15	6554	18		1	2
	30.11.98	LELL	11:10	LEBL	11:35	00	25	6554	43		1	1
	02.12.98	LEBL	09:23	LIPE	12:02	2	39	6557	22		1	1
	03.12.98	LIPE	13:21	LIMC	14:21	01	00	6558	22		1	1
	04.12.98	LIMC	13:20	LEBL	16:06	02	46	6561	08		1	1
	06.12.98	LEBL	13:15	LELL	13:40	00	25	6561	33		1	1
	12.01.99	LELL	11:10	LEBL	11:30	00	20	6561	53		1	1
	14.01.99	LEBL	08:20	LEAL	09:55	01	35	6563	28		1	1
	14.01.99	LEAL	18:05	LEBL	19:45	01	40	6565	08		1	1
	19.01.99	LEBL	08:25	LIML	11:15	02	50	6567	58		1	1
	19.01.99	LIML	16:25	LFMN	17:45	01	20	6569	18		1	1
	20.01.99	LFMN	14:35	LEBL	16:30	01	55	6571	13		1	1
	21.01.99	LEBL	17:20	LELL	17:50	00	30	6571	43		1	1
	28.01.99	LELL	16:10	LEBL	16:45	00	35	6572	18		1	1

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones / Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
PUIGGARI JAUME			
PUIGGARI JAUME			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI JAUME.			
PUIGGARI JAUME.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI JAUME			
PUIGGARI JAUME			

M-C

A las 6554 T.A.T. de Vuelo/Funcionamiento, se ha efectuado una Inspección del Tipo 50h. La próxima, del Tipo 100h, se llevará a cabo antes de 6604 T.A.T. ~~6 meses~~.

– Los detalles quedan archivados en Exp. OT. 988320

– Se han efectuado los siguientes reemplazos:

66.033 LINING LH.

– Se han cumplimentado las siguientes AD, SB, SL:

AD 75-23-08 R5

"CERTIFICO que los trabajos antes mencionados han sido efectuados de conformidad con los procedimientos M-C-145 y con respecto a dichos Trabajos la aeronave está en condiciones de Vuelo".

FECHA 27-11-98 EL TECNICO CERTIFICADOR

CRS

FJF991127

ANTONIO SANCHEZ BERTRAN TMA CERTIFICADOR M-C

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6572	18	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	29.01.99	LEBL	07:35	LIML	10:50	03	15	6575	33			
	29.01.99	LIML	12:05	LEBL	14:35	02	30	6578	03			
	10.03.99	LEBL	11:00	LEVC	11:30	00	30	6578	33			
	15.03.99	LEVC	10:40	LEBL	11:10	00	30	6579	03			
	15.03.99	LEBL	12:30	LFMN	14:20	01	50	6580	53			
	16.03.99	LFMN	18:20	LEBL	19:57	01	37	6582	30			
	18.03.99	LEBL	08:00	LFTW	09:30	01	30	6584	00		1	2
	18.03.99	LFTW	16:50	LEBL	17:50	01	00	6585	00		1	2
				LEPI		0	50	6585	50			
FERRY	05/02	LEPI		LECU		0	55	6586	45			
FERRY	15/08/02	LECU		LEPI		1	05	6587	50			
FERRY	31-1-03	LEPI	17:00	LECU	17:50	0	50	6588	40			
CERTIFICACIÓN	100203	LECU	1730	LECU	1900	0	40	6589	20			
	100203	LECU	1730	LEVC	1900	1	30	6590	50			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
PUIGGARI JAUME.			
PUIGGARI MAJO			
PUIGGARI JAUME			
PUIGGARI			
PUIGGARI MAJO			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
PUIGGARI MAJO.			
ANDY			
SANTOS			
SANTOS			
Julio Resp Mat.			
SANTOS			

A.P.A., S.L.
CENTRO DE MANTENIMIENTO JAR 145
D.G.A.C. - E80

A las 6.587 horas se efectúan los siguientes trabajos:

- REVISIÓN DE 200 HORAS

  SEGÚN MAINTENANCE MANUAL D77-33-13
  De Fecha 01/12/1999

Para más información ver el **RELEASE TO SERVICE** n° 100 de **A.P.A.**, correspondiente a la orden de trabajo n° 22295.
Certifico que los trabajos arriba relacionados se han Efectuado de acuerdo a la norma JAR145, y en lo que Concierne, ésta aeronave está lista para su retorno al Servicio.
Madrid a **10 de Febrero 2003.**

Fdo. Juan Pedro López Gutiérrez
Director Técnico

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6590	50	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	110703	LEVC	1025	LECH	1140	1	15	6597	05			
	110203	LECH	1415	LEPI	1500	0	45	6597	50			
	130203	LEPI	1405	LEVC	1255	1	50	6594	40			
	140203	LEVC	1200	LESR	1355	1	55	6596	35			
	170203	LESR	1345	LECH	1530	1	45	6598	20			
	240203	LECH	1105	LEVD	1145	0	40	6599	00			
	240203	LEVD	1955	LEVD	2030	0	35	6599	35			
	130703	LEVD	0900	LECH	1000	1	00	6600	35			
	180703	LECH	1255	LEPI	1340	0	45	6601	20			
	180703	LEPI	1635	LEVC	1730	0	55	6602	15			
	220703	LEVC	0540	LEBL	0640	1	00	6603	15			
	270703	LEBL	1640	LEVC	1750	1	10	6604	25			
	230703	LEVC	0935	LECH	1050	1	15	6605	40			
	230703	LECH	1120	LECH	1150	0	30	6606	10			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			INICIALMENTE VUELO LEVO - LEVE INCIDENTE MOTOR 12 - REGRESAMOS LEVO
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6606	10	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	230703	LECH	1705	LEVC	1755	0	50	6607	00			
	240703	LEVC	1650	LEPI	1730	0	40	6607	40			
	240703	LEPI	1920	LEVC	2000	0	40	6608	20			
	280703	LEVC	0940	LECH	1050	1	10	6609	30			
	280703	LECH	1240	LEVC	1350	1	10	6610	40			
	290703	LEVC	0625	LFRI	0905	2	40	6613	20			
	290703	LFRI	1115	EGBE	1325	2	10	6615	30			
	300703	EGBE	1205	EGMC	1245	0	40	6616	10			
	300703	EGMC	1850	EGSS	1955	1	05	6617	15			
	310703	EGSS	1030	LESO	1225	1	55	6619	10			
	310703	LESO	1350	LEVC	1515	1	25	6620	35			
	040803	LEVC	1225	LECH	1300	1	05	6621	40			
	150903	LECH	1625	LEPI	1710	0	45	6622	25			
	260903	LEPI	1030	LEVC	1100	0	30	6622	55			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6622	55	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	02/10/03	LEVC	0600	LEBL	0700	1	00	6623	55			
	02/10/03	LEBL	1100	LEZG	1200	1	00	6624	55			
	02/10/03	LEZG	1530	LEVC	1635	1	05	6626	00			
	08/10/03	LEVC	1650	LESR	1835	1	45	6627	45			
	13/10/03	LESR	1625	LEVC	1810	1	45	6629	30			
	24/10/03	LEVC	1235	LEBL	1345	1	10	6630	40			
	24/10/03	LEBL	1735	LEVC	1825	0	50	6631	30			
	31/10/03	LEVC	0705	LEZG	0750	0	45	6632	15			
	31/10/03	LEZG	1115	LEVC	1210	0	55	6633	10			
	12/11/03	LEVC	0435	LEVD	0620	1	45	6634	55			
	12/11/03	LEVD	0845	LPPT	1040	1	55	6636	50			
	12/11/03	LPPT	1510	LEBZ	1655	0	45	6637	35			
	12/11/03	LEBZ	2020	LEVC	2205	1	45	6639	20			
	20/11/03	LEVC	0525	LEBL	0635	1	10	6640	30			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones
SANTOS			Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			

DEDALO AVIACIÓN S.L.
Centro de Mantenimiento Autorizado nº 180

Hrs. Tot.: 6639:20 Tach.: _____ O.T. Nº: 277/03

Rev. Tipo: A de: 50 H Según programa de Mtto Nº 3

de fecha: 20/5/96, quedando esta aeroave en condiciones de vuelo.

Manises, a 18 de noviembre de 2003

Fdo.: Domingo Medina

DEDALO AVIACIÓN, S.L. C.M.A. 180 VALENCIA

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6640	30	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	231103	LEBL	1520	LEVC	1610	0	50	6641	20			
	241103	LEVC	1835	LEVC	1930	0	55	6642	15			
	101203	LEVC	0830	LEVD	1010	1	40	6643	55			
	101203	LEVD	1515	LECH	1555	0	35	6644	30			
	111203	LECH	0830	LEVC	0930	1	00	6645	30			
	030104	LEVC	1015	LEBA	1125	1	10	6646	40			
	030104	LEBA	1630	LEVC	1800	1	30	6648	10			
	270104	LEVC	0610	LEBL	0710	1	00	6649	10			
	270104	LEBL	1855	LEVC	2000	1	05	6650	15			
	250104	LEVC	1100	LEMH	1220	1	20	6651	35			
	250104	LEMH	1345	LEVC	1515	1	30	6653	05			
	260104	LEVC	1510	LEVC	1545	0	35	6653	40			
	270104	LEVC	0435	LFMH	0725	2	50	6656	30			
	270104	LFMH	0815	EDDL	1020	2	05	6658	35			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MADRIGAL			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
SANTOS			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
SANTOS			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
MADRIGAL			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6658	35	

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	280104	EDDL	1545	LEVC	1955	4	10	6662	45			
	310104	LEVC	1700	LEVC	1820	1	20	6664	05			
	020204	LEVC	1150	LIRP	1510	3	20	6667	25			
	020204	LIRP	1840	LHBP	2130	2	50	6670	15			
	040204	LHBP	1330	LIRP	1610	2	40	6672	55			
	040204	LIRP	1745	LEVC	2105	3	20	6676	15			
	180204	LEVC	1910	LEVC	1925	0	15	6676	30			
	180204	LEVC	2040	LFML	2235	1	55	6678	25			
	190204	LFML	0005	EDDL	0305	3	00	6681	25			
	190204	EDDL	1650	LFML	1955	3	05	6684	30			
	190204	LFML	2330	LEVC	0145	2	15	6686	45			
	110304	LEVC	1155	LEVC	1735	0	40	6687	25			
	260304	LEVC	0805 Z	LEUD	09:30 Z	1	25	6688	50			
	260304	LEUD	17:25 Z	LEVC	19:00 Z	1	35	6690	25			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
SANTOS			DEDALO AVIACIÓN S.L. Centro de Mantenimiento Autorizado nº 180 Hrs. Tot.: 6664:05 Tach.: _____ O.T. Nº: 23/04 Rev. Tipo: C de: 200 H/1 Y Según programa de Mtto Nº 3 de fecha: 20/5/96, quedando esta aeronave en condiciones de vuelo. Se realizan los siguientes puntos especiales: P.E. 50 H, P.E. 100 H, P.E. 12 M, P.E. 400 H/12 M, P.E. 600 H/12 M, P.E. 800 H, P.E. 1000 H/36 M, P.E. 400 H (sólo R6, R12 y L29) Se cumplimentan las siguientes Ordenes Técnicas: AD's 2000-01-16 b), 2000-01-16 c) y 2000-01-16 e) Manises, a 18 de febrero de 2004 Fdo.: Jorge Arnás Amarillo
SANTOS			
MARVIDO			
MARVIDO			
MESSARINO			
MESSARINO			
MESSARINO			
MESSARINO			
MESSARINO			
MARVIDO			
MARVIDO			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6690	25	

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.		
	300304	LEVC	14:20	LETO	15:25	1	05	6691	30		
	300304	LETO	16:10	LFML	18:35	2	25	6693	55		
	300304	LFML	21:55	LIPZ	00:05	2	10	6696	05		
	010404	LIPZ	14:35	LIPE	15:15	0	40	6696	45		
	010404	LIPE	19:25	LEVC	23:25	4	00	6800	45		
	040404	LEVC	14:30	LKTR	19:10	4	40	6705	25		
	090404	LKTR	21:00	LKKB	21:15	0	15	6705	40	13.412	

AEROTAXI a.r.o.
PART 145 approved maintenance organisation no.: CZ.145.0029

Customer: Integrale

Page : 1 of 1

WORKORDER NO: 034/2004

A/C Reg.: EC-FJF	A/C Type: C-414	A/C Hrs. 6705:40	Date:
Date of Manuf.: 1974	S/N: 414-0523		Started: 09.04.2004
			Ended: 08.10.2004

On the above mentioned aircraft were performed works as follows:

Special items: Pitot static test

Suplemental inspections: 27-10-05, 27-20-03, 27-20-04, 27-30-01, 32-10-01,32-10-02, 32-10-03, 32-10-04, 32-20-02, 32-30-05, 32-30-07, 32-50-00, 52-10-01, 53-10-01, 53-10-02, 53-10-03, 54-10-04, 54-10-05, 55-10-03, 55-10-04, 55-10-05, 55-10-06, 55-10-07, 55-10-08, 55-10-09, 55-20-01, 55-20-02, 55-30-01, 55-30-02, 55-30-04, 56-10-01, 56-10-02, 57-10-03, 57-10-06, 57-10-07, 57-10-09, 57-10-10, 57-10-11, 57-10-12, 57-10-13, 57-10-22, 57-10-24, 57-10-27.

SBs performed:

MEB 99-12	Engine exhaust access panels instalation
MEB 99-13	Engine beam inspection and modification
MEB 99-14	Crossfeed fuel lines replacement
MEB 00-4	Rudder hinge bearing inspection/replacement

Extra works: Bell crank exchangeP/N 5942001-1 (SID insp.),
Windshields installation pn: 5111604-204, 511604-203, cocpit windows LH/RH, Cabin windows LH/RH exchange, Windows frost LH/RH exchange
Outer flap pulleys exchange, Oxygen bottle hydrostatic test,
Cabin door seal exchange P/N 9910007-3, Emergency door seal exchange P/N CM2002, Cabin door hinges bolts exchange P/N 5141052-1, wing locker seal exchange,
Heater exchange, installed SN: 8372, LH/RH airducts exchange, heater duct exchange, LH Alternator installation S/N 13494
Exhaust V-clamps exchange, RH exhaust tailpipe SN: 131245, LH engine exhaust system gaskets instalation
Brake lining installation,
Airspeed indicators installation SN:T12826, T12828, OAT probe exchange
Fuel controller SN: C217233 installed, valve assembly PN: 50C-9C installed
LH engine cylinder no.:1 exchange, installed PN: AEC631397 SN 71.2B, SN: 19034-22, Vacuum filter air exchange
Aircondition hoses exchange, filled R 134 fluid, leakage test

STC installation: LH wing locker tank installation in accordance with STC NO: SA2514CE

Structure repair: Loosen, smoking, missing rivets,
SK 414-24-2, SK 414-23-2, SK 414-22-3, SK 414-21 installation

Performed by: Vladimír Voká

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No: CZ007072094

07 -10- 2004

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones / Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
SANTOS			
MATA			

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART-145 Organisation
Lic.No: CZ.145.0029

Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service

Výrobce a typ letadla / Manufacture and type of the Aircraft	Poznávací značka / Registration mark	Výrobní číslo letadla / Aircraft Serial No:
Cessna 414	EC-FJF	414-0523

Na letadle byla provedena níže uvedená prohlídka podle schváleného programu údržby:
The Aircraft has been subjected to the below mentioned Check in accordance with the approved Maintenance Program: Supplemental Inspections

Číslo objednávky / Work Order No: 034/2004

Datum provedení / Date of compliance	Naletáno od výroby / GO Aircraft hours since new / overhaul	Přistání od výroby / GO Aircraft landing since new / overhaul
07-10-2004	6705:40	—

Osvědčuje se, že vymezená práce byla vykonána v souladu s EASA ČÁSTÍ-145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Datum vystavení / Date	Jméno a podpis osvědčující osoby, čísio průkazu: / Name and signature certifying person, Licence No:
07-10-2004	Vladimír Voka[illegible]

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No: CZ00[illegible]072094

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: / Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.[illegible]029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

FormulářATX008.1A

EC-FJF

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
		13.412

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	21.10.04	LKKB	14:10	LKKB	14:40	-	30	6706	10	1		
	21.10.04	LKKB	17:30	LKKB	18:40	1	10	6707	20	1		
	22/10/04	LKKB	1225	LKKV	1305	0	40	6708	00	1		
	22/10/04	LKKV	1420	LEGE	1820	4	00	6712	00	1		
	22/10/04	LEGE	1905	LEVC	2040	1	35	6713	35	1		
	12/11/04	LEVC	1150	LEVC	1230	0	40	6714	15	1		
	14/11/04	LEVC	0800	LELL	0905	1	05	6715	20	1		
	14/11/04	LELL	1645	LEVC	1740	0	55	6716	15	1		
	25/11/04	LEVC	0710	LEBL	0820	1	10	6717	25	1		
	25/11/04	LEBL	1310	LEVC	1405	0	55	6718	20	1		
	30/11/04	LEVC	0655	LEZG	0755	1	00	6719	20	1		
	30/11/04	LEZG	1715	LEVC	1815	1	00	6720	20	1		
	02.12.04	LEVC	20:05	LEPA	21:05	1	00	6721	20	1		
	03.12.04	LEPA	00:35	LEVC	01:35	1	00	6722	20	1		

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones / Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
Mava			
Mava			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
MADRIGAL			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			
SANTOS			

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART-145 Organisation
Lic.No: CZ.145.0029

Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service

Výrobce a typ letadla Manufacture and type of the Aircraft	Poznávací značka Registration mark	Výrobní číslo letadla Aircraft Serial No:
Cessna 414	EC-FJF	414-0523

Na letadle byla provedena níže uvedená prohlídka podle schváleného programu údržby:
The Aircraft has been subjected to the below mentioned Check in accordance with the approved Maintenance Program: 50 hrs inspection

Číslo objednávky: Work Order No: 034/2004

Datum provedení Date of compliance	Nalétáno od výroby / GO Aircraft hours since new / overhaul	Přistání od výroby GO Aircraft landing since new / overhaul
22-10-2004	6707:20	—

Osvědčuje se, že vymezená práce byla vykonána v souladu s EASA ČÁSTÍ-145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Datum vystavení Date	Jméno a podpis osvědčující osoby, číslo průkazu: Name and signature certifiyng person, Licence No:
22-10-2004	Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing. AIRCRAFT ENGINEER Lic. No: CZ007072094

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

FormulářATX008.1A

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
		13426

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	10/12/04	LEVC	09:35	LEBL	10:55	1	20	6723	40	1		
	10/12/04	LEBL	19:40	LEVC	20:35	0	55	6724	35	1		
	15/01/05	LEVC	17:15	LEJR	19:15	2	00	6726	35	1		
	16/01/05	LEJR	10:35	LEPCS	11:50	1	15	6727	50	1		
	16/01/05	LEPCS	18:40	LEJR	19:55	1	15	6729	05	1		
	17/01/05	LEJR	19:10	LEVC	21:00	1	50	6730	55	1		
	31/01/05	LEVC	12:25	LESO	14:25	2	00	6732	55	1		
	31/01/05	LESO	15:00	EGBE	18:40	3	40	6736	35	1		
	1/02/05	EGBE	16:20	EGPK	18:00	1	40	6738	15	1		
	3/02/05	EGPK	06:00	LEVD	10:20	4	20	6742	35	1		
	3/02/05	LEVD	15:10	LEVC	16:50	1	40	6744	15	1		
	13/02/05	LEVC	13:05	LJLJ	17:05	4	00	6748	15	1		
	14/02/05	LJLJ	14:30	LIMF	16:30	2	00	6750	15	1		
	15/02/05	LIMF	17:00	EDLN	19:50	2	50	6753	05	1		

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MADRIGAL			La instalación de un "Wing Locker Tank" en la góndola del motor del plano
MADRIGAL.			izquierdo, realizada de acuerdo con el STC nº SA2514CE, con fecha 7/10/2004
SANTOS			por Aerotex, s.r.c., fue efectuada en base a la aprobación del mismo STC
SANTOS			para la aeronave matrícula OK-CIA (Cessna 414, s/n 0505)
SANTOS			FDO. Pablo Villa Bravo; Director Técnico Dédalo Aviación, S.L.
SANTOS			DÉDALO AVIACIÓN, S.L. C.M.A. 180 VALENCIA
SANTOS			
SANTOS			
IVAN			
IVAN			
IVAN			
MESSALINO			
IVAN			

EC-FJF

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6753	05	13440

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasa-jeros	N.° de tripu lante
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	17/02/05	EDLN	13:25	LKKV	15:05	01	40	6754	45	1		
	17/02/05	LKKV	16:10	LKKB	16:40	00	30	6755	15	1		
	16/03/05	LKKB	15:10	LKKB	16:25	01	15	6756	30	1		

AEROTAXI
AEROTAXI a.r.o.
PART 145 approved maintenance organisation no.: CZ.145.0029

Customer: Integrale

WORKORDER NO: 008/2005

Page : 1 of 1

A/C Reg.: EC-FJF	A/C Type: C-414	A/C Hrs. 6755:15	Date: 17-02-2005
Date of Manuf.: 1974	S/N: 414-0523		Started: 18-03-2005
			Ended:

On the above mentioned aircraft were performed works as follows:

Scheduled maintenance: 50, 100, 200hrs inspection (acc SM C 414), Annual inspection
Compass deviation, Avionics IFR check, Test of encoder, Aircraft weighing, Pitot static test

Special items: 1 Year Items

SBs performed: MEB 88-7 Main landing gear inner bearing inspection/replacement

Ads performed: AD 90-02-13 see MEB 88-7
AD 2000-01-16 Detect and correct cracks and corrosion in the exhaust system

Extra works: Heater repair, LH break repair, Aircondition leak test, LH wing locker repair.
We have inspected all vacuum/pressure air hoses. They are in sufficient condition and we certify the readiness for operation of the hoses.

Performed by:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No: CZ007072094

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART-145 Organisation
Lic.No: CZ.145.0029

Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service

Výrobce a typ letadla Manufacture and type of the Aircraft	Poznávací značka Registration mark	Výrobní číslo letadla Aircraft Serial No:
Cessna 414	EC-FJF	414-0523

Na letadle byla provedena níže uvedená prohlídka podle schváleného programu údržby:
The Aircraft has been subjected to the below mentioned Check in accordance with the approved Maintenance Program:
50/100/200/Annual inspection

Číslo objednávky: Work Order No: 008/2005

Datum provedení Date of compilance	Naletáno od výroby / GO Aircraft hours since new / overhaul	Přistání od výroby / GO Aircraft landing since new / overhaul
18-03-2005	6755:15	—

Osvědčuje se, že vymezená práce byla vykonána v souladu s EASA ČÁSTÍ-145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Datum vystavení Date	Jméno a podpis osvědčující osoby, číslo průkazu: Name and signature certifiyng person, Licence No:
18-03-2005	Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing. AIRCRAFT ENGINEER Lic. No: CZ007072094

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 104 41 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

Formulář LTY008.14

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6756	30	13443

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	21/03/05	LKKB	08:00	LKKV	08:30	00	30	6757	00	1		
	21/03/05	LKKV	09:20	EDLN	11:05	01	45	6758	45	1		
	21/03/05	EDLN	18:20	LEBB	22:30	04	10	6762	55	1		
	22/03/05	LEBB	19:10	LEVC	20:50	01	40	6764	35	1		
	19/04/05	LEVC	14:25	LKKV	19:10	04	45	6769	20	1		
	19/04/05	LKKV	19:35	LKKB	20:05	00	30	6769	50	1		
	22/04/05	LKKB	21:00	LKPR	22:00	01	00	6770	50	1		
	23/04/05	LKPR	08:10	LIPK	10:20	02	10	6773	00	2		
	24/04/05	LIPK	16:35	LEVC	21:05	04	30	6777	30	1		
	27/05/05	LEVC	06:05 Z	EDLN	10:35 Z	04	30	6782	00	1		
	30/05/05	EDLN	12:15	LEVC	16:15	04	00	6786	00	1		
	21/6/05	LEVC	14:58	EDFM	20'03	04	05	6790	05	1		
	22/6/05	EDFM	14:35	GBSH	16:25	01	50	6791	55	1		
	23/6/05	GBSH	15:05	GBFF	16:40	01	35	6793	30	1		

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MESSALINO			
"			
"			
"			
MESSALINO			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
J. Rodrigo			
"			
"			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6793	30	13458

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	24-6-05	GBFF	16:00	GBMC	17:36	01	36	6795	06	1		
	26-6-05	GBMC	13:10	LEVC	17:45	04	35	6799	41	1		
	13-7-05	LEVC	11:15	GBFF	15:45	04	30	6804	11	1		
	13-7-05	GBFF	16:59	GB PK	18:55	01	56	6806	07	1		
	14-7-05	GBPK	15:11	GBJJ	18:05	02	54	6809	01	1		
	14-7-05	GBJJ	19:10	LEVC	22:30	03	20	6812	21	1		
	27-7-05	LEVC	14:17	LIMF	17:07	02	50	6815	11	1		
	28-7-05	LIMF	13:25	LIMJ	15:45	02	20	6817	31	1		
	29-7-05	LIKV	16:20	LIMB	16:50	00	30	6818	01	1		
	16-8-05	LIMB	15:27	LIKV	15:54	00	27	6818	28	1		
	16-8-05	LIKV	16:26	EDDS	17:31	01	05	6819	33	1		
	17-8-05	EDDS	13:38	LEVC	17:32	04	54	6824	27	1		
	08-9-05	LEVC	08:48	LIMF	11:45	02	57	6827	24	1		
	08-9-05	LIMF	17:49	EDFM	19:33	01	44	6829	08	1		

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
J. Rodrigo			DEDALO AVIACIÓN S.L. Centro de Mantenimiento Autorizado nº 180 Hrs. Tot.: 6812:21 Tach.: _____ O.T. Nº: 208/05 Rev. Tipo: A de: 50 H Según programa de Mtto Nº 3 de fecha: 20/5/96, quedando esta aeroave en condiciones de vuelo. Se cumplimenta la AD 2000-01-16 b) Manises, a 25 de julio de 2005 Fdo.: Pablo Villa Bravo Firma autorizada de acuerdo con la I.C. 35-02A
J. Rodrigo			
"			
"			
"			
"			
J. Rodrigo			
"			
"			
Andy Mezzacappa			
"			
"			
"			
"			

DEDALO AVIACION S.L. C.M.A. 180 VALENCIA

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6829	08	13472

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	09/09/05	EDFM	13:35 (E)	LEVC	18:10	04	35	6833	43	1		
	05/10/05	LEVC	16:25	LIMF	19:40	03	15	6836	58	2		
	06/10/05	LIMF	12:40	LEVC	15:45	03	05	6840	03	1		
V.PRUEBA GPS	26/01/06	LEVC	13:40	LEVC	14:40	01	00	6841	03	1		
	05/02/06	LEVC	10:10	LIMJ	13:40	03	30	6844	33	1		
	05/02/06	LIMJ	16:00	LRTM	20:00	04	00	6848	33	1		
	09/02/06	LRTM	13:50	LRBS	14:50	01	00	6849	33	1		
	10/02/06	LRBS	08:50	LIML	13:45	04	55	6854	28	1		
	11/02/06	LIML	10:05	LEVC	13:35	03	30	6857	58	1		
	9/03/06	LEVC	09:30	LKPR	12:30	03	00	6860	58	1		
	10/03/06	LKPR	07:40	LKKB	07:50	00	10	6861	08	1	13484	
CHECK ANUAL	04/05/06	LKKB	04:10	LKKB	05:05	00	55	6862	03	1	1	
IFR	05/05/06	LKKB	11:15	LKTB	11:59	00	44	6862	47	1	—	
IFR	05/05/06	LKTB	13:13	LRCL	15:09	01	55	6864	42	1	—	

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
Andy Messalino		
"		
"		
"		
"		
"		
"		
MESSALINO		
— " —		
— " —		
— " —		
MESSALINO		
— " —		
— " —		

DEDALO AVIACIÓN S.L.
Centro de Mantenimiento Autorizado nº 180

Con ATTSN = 6841:03 se instalan los equipos:

- GPS Garmin GPS 155 XL S/N 95004564 conforme al Boletín de Ingeniería Nº GCAE 04/05. Desmontaje GPS Garmin GPS 100 S/N 91401490
- Piloto Automático S-TEC modelo ST-237 y Auto Electric Trim STEC modelo TK-237, según el F.A.A. S.T.C. Nº SA5361SW-D validado en base a la autorización de la L.B.A. Nº 0355/2032a. Desmontaje instalación previa Pil. Aut. Bendix.
- GPSS ARINC 429/RS232 CONVERTER/INTERFACE, modificación menor al F.A.A. S.T.C. Nº SA5361SW-D según Boletín de STEC 901 aplicable al S.T.C. mencionado según consta en la Service Letter Nº SL00-003.

Se efectúa la calibración de brújula

Se efectúa test de interferencias en tierra y en vuelo con resultado OK

O.T. Nº 13/06 del C.M.A. 180

Responsable de la Instalación: Domingo Medina Megías

Se cumplimenta la Orden Técnica AD 2005-20-25 no es aplicable

Manises, a 2 de febrero de 2006

Fdo.: Pablo Villa Bravo

DEDALO AVIACIÓN S.L. C.M.A. 180 VALENCIA

Firma autorizada de acuerdo con la I.C. 35-02A

AEROTAXI AEROTAXI s.r.o. PART 145 approved maintenance organization no.: CZ.145.0029	Customer: **Integrale Marketing y Consulting**				
	QUICK REPORT **WO#013/2006**	**A/C Reg.:** EC-FJF Manufacture Date: 1974	**A/C Type:** C-414 **S/N:** C 414-0523	**A/C Total Time** 6861 Hrs 08 Min 13.484 Ldgs.	**Date:** Started: Ended: 3.5. 2006

Following works were performed on the above mentioned aircraft:

Scheduled maintenance: 50 / 100 / 200 Hrs Inspections (acc. to C 414 Maintenance Manual), Annual Inspection. Avionics IFR Check, Transponder Test, Pitot Static Pressure Test.

Special items: 1 Year Items.

ADs performed: AD 2000-01-16.

Repetitive SIDs performed: 54-10-04 & 54-10-05 - Engine Beams, 56-10-01 - Windshield.

Extra works: **Exchange:** **RH Engine** - installed P/N: TSIO 250 VBcJB, S/N: 278151-R (cond. OH) and **TurboCharger** - installed P/N: 407810-9001, S/N: GBR00163; **WasteGate** - installed: P/N: 470908-9012-OH, S/N: KLR0171; **Fuel Pressure Regulator** - installed: P/N: 642100-5/6-OH, S/N: 601230; **Throttle and Control Assy** - installed: P/N 636143A8-OH, S/N: E119216AR; **Turbo Controller** - installed: P/N 470836-9001-OH, S/N: NGR0213; **Pressure Relief Valve** - installed: P/N: 470944-9006-OH, S/N: EB0225; **Fuel Pump** - installed: P/N: 632818-11A3-OH, S/N: C098221RB; **Magnetos** - installed: RH - Outboard: P/N: TCM10-349260-6, S/N: F1100791; LH - Inboard - installed: P/N: 10-349220-5, S/N: E081812; **Starter** - installed: P/N: MHJ4003S, S/N: F103010; **Alternator** - installed: P/N: ALV95-10, S/N: 509083.

Rudder Trim Tab Actuator - installed P/N: 5115207-1; **Elevator Trim Tab Actuator** - installed P/N: 1260074-4, S/N: 075201/ALG-8813; **Aileron Trim Tab Actuator** - installed P/N: 1260074-3, **Flap Actuator Gearbox**- installed P/N: 5115237-16, S/N: 034606; **Vacuum Manifold Check Valve** - installed P/N: 1H5-9, S/N: 03806-03; **Vacuum Hoses** (Fuselage); **LH Altimeter Exchange** - Installed: United Instruments P/N: 5934 PAD 1, S/N: A 1110, **LH Engine Magnetos** - installed: LH Outboard: P/N: 10-349220-5, S/N: E081819; RH - Inboard - installed P/N: 10-349260-6, S/N: E102990, **Heater Fuel&Air Blower** Exchange, **Bottom Beacon Bulb** Exchange, **Pilot & Copilot Window** Sealing.

Other extras: LH Engine Calendar-Time-Prolongation Inspection, LH Branch of Aft Cabin Heating-Air-Duct Repair, LH Wing Locker Fuel Tank Cap Sealing Repair, LH Wing Locker Baggage Compartment Light Switch Exchange, RH Wing Locker Fuel Pump Repair, RH Aux Fuel Pump Check and Repair, RH De-Ice Light Socket Repair, Complete Break System Inspection & New Lining Installation, LH Position Light Repair, RH Steering wheel Trim Switch Installation.

Performed by:

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No.: CZ/007072094

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

03 -05- 2006

Aerotaxi certifies that the works specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

Incidentes en los vuelos y observaciones

Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART-145 Organisation
Lic.No: CZ.145.0029

Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service

Výrobce a typ letadla / Manufacture and type of the Aircraft	Poznávací značka / Registration mark	Výrobní číslo letadla / Aircraft Serial No:
Cessna 414	EC-FJF	414-0523

Na letadle byla provedena níže uvedená prohlídka podle schváleného programu údržby:
The Aircraft has been subjected to the below mentioned Check in accordance with the approved Maintenance Program: 50/100/200/ Annual insp.

Číslo objednávky: Work Order No: 013/2006

Datum provedení / Date of compilance	Naletáno od vyrobení / GO Aircraft hours since new / overhaul	Přistání od výroby/ GO Aircraft landing since new / overhaul
03-05-2006	6861:08	13484

Osvědčuje se, že vymezená práce byla vykonána v souladu s EASA ČÁSTÍ-145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Datum vystavení / Date	Jméno a podpis osvědčující osoby, číslo průkazu: Name and signature certifiyng person, Licence No:
03-05-2006	Vladimír Vokáč

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

František VODÁREK
AIRCRAFT AVIONICS
Lic. No: CZ007072274

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No.: CZ/007072094

Formulář ATX008.1.1

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6864	42	13487

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de / ZLILA Salida	Hora	Aeropuerto de Llegada	Hora	Horas de vuelo Horas	Min.	Horas totales acumuladas Horas	Min.	N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulante
1ER	07/5/06	LRCL	13:45	LHSM	15:16	01	31	6866	13	1	1	2
-·—	07/5/06	LHSM	16:25	LIML	18:31	02	06	6868	19	1	1	2
-·-	08/5/06	LIML	09:00	LEVC	13:03	04	02	6872	21	1	1	2
—·—	22/5/06	LEVC	16:20	LIMJ	18:58	02	38	6874	59	1	1	2
—·—	22/5/06	LIMJ	20:43	LRBS	00:19	03	37	6878	36	1	1	2
—·—	23/5/06	LRBS	11:45	LKTB	15:04	03	19	6881	55	1	—	1
—·-	23/5/06	LKTB	16:30	LKKB	17:18	00	47	6882	42	1	—	1
—·-·	26/5/06	LKKB	14:47	LKTB	15:26	00	39	6883	21	1	2	1
—·—·	26/5/06	LKTB	16:42	LRCK	19:23	02	41	6886	02	1	—	1
—·——	29/5/06	LRCK	15:18	LIRA	20:31	05	13	6891	15	1	1	2
—·——	29/5/06	LIRA	21:43	LEVC	01:19	03	38	6894	53	1	1	2
—·——	6/6/6	LEVC	03:33	EGFF	08:25	04	51	6899	44	1	—	2
—·——	6/6/6	EGFF	14:17	LEVC	18:06	03	49	6903	33	1	—	2
—·—·	6/07/6	LEVC	06:09	LEZG	07:10	01	00	6904	33	1	—	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
MESSALINO			
Messalino			
Messalino			
Messalino			
Messalino			
Messelino			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6904	33	13501

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de Salida	Hora	Aeropuerto de Llegada	Hora	Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
						Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	06/7/06	LEZG	14:19	LEVC	15:27	1	08	6905	41	13502	—	2
IFR	10/7/06	LEVC	04:24	LSZA	08:11	3	47	6909	28	13503	3	2
—11—	10/7/06	LSZA	09:33	EDTY	10:59	1	26	6910	54	13504	3	2
—11—	10/7/06	EDTY	16:31	LKKV	17:27	0	56	6911	50	13505	3	2
—11—	10/7/06	LKKV	17:49	LKKB	18:19	0	30	6912	20	13506	3	2
—11—	12/7/06	LKKB	07:24	LKTB	08:06	0	42	6913	02	13507	3	2
—11—	12/7/06	LKTB	09:13	LRCL	11:22	2	10	6915	12	13508	3	2
—11—	12/7/06	LRCL	17:21	LRBS	18:30	1	09	6916	21	13509	2	2
—11—	14/7/06	LRBS	15:28	LIRA	19:07	3	38	6919	59	13510	2	2
—11—	14/7/06	LIRA	21:59	LEVC	01:01	3	02	6923	01	13511	2	2
VFR	21/7/06	LEVC	06:35	LERE	06:49	0	14	6923	15	13512	—	1
IFR	26/10/06	LERE	06:54	LESO	08:13	1	19	6924	34	13513	2	2
IFR	26/10/06	LESO	12:21	LEZG	13:03	0	42	6925	16	13514	2	2
IFR	26/10/06	LEZG	16:55	LEVC	18:03	1	08	6926	24	13515	2	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
RODRIGO		12-07-2006	
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
RODRIGO			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART-145 Organisation
Lic.No: CZ.145.0029

Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service

Výrobce a typ letadla / Manufacture and type of the Aircraft	Poznávací značka / Registration mark	Výrobní číslo letadla / Aircraft Serial No:
Cessna 414	EC-FJF	414-0523

Na letadle byla provedena níže uvedená prohlídka podle schváleného programu údržby:
The Aircraft has been subjected to the below mentioned Check in accordance with the approved Maintenance Program:

50 hrs inspection ("A" Check)

Číslo objednávky: Work Order No: 036/2006

Datum provedení / Date of compilance	Nalétáno od vyrobení / GO / Aircraft hours since new / overhaul	Přistání od výroby/ GO / Aircraft landing since new / overhaul
12-07-2006	6912:20	13506

Osvědčuje se, že vymezená práce byla vykonána v souladu s EASA ČÁSTÍ-145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Datum vystavení / Date	Jméno a podpis osvědčující osoby, číslo průkazu: / Name and signature certifiyng person, Licence No:
12-07-2006	Vladimír Vokáč

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: / Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

Formulář AT X008.14

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No.: CZ/00707.2094

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6926	24	13515

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
VFR	27/10/06	LEVC	11:20	LERE	11:38	0	18	6926	42	13516	–	2
VFR	28/10/06	LERE	16:40	LEVC	16:58	0	18	6927	00	13517	–	2
IFR	29/10/06	LEVC	10:13	LELL	11:26	1	13	6928	13	13518	3	2
IFR	29/10/06	LELL	13:43	LEVC	14:54	1	11	6929	24	13519	3	2
VFR	31/10/06	LEVC	15:16	LERE	15:30	0	14	6929	38	13520	–	2
VFR	21/11/06	LERE	08:52	LEVC	9:05	0	13	6929	51	13521	–	2
IFR	21/11/06	LEVC	11:18	LEZG	12:19	1	04	6930	55	13522	2	2
IFR	22/11/06	LEZG	08:21	LEVC	09:15	0	54	6931	49	13523	2	2
IFR	06/12/06	LEVC	05:52	LKPR	10:29	4	37	6936	26	13524	3	2
IFR	06/12/06	LKPR	17:31	EDTY	18:54	1	23	6937	49	13525	3	2
IFR	09/12/06	EDTY	09:50	EDTY	11:01	1	11	6939	00	13525	3	2
IFR	09/12/06	EDTY	12:32	LEVC	16:40	4	08	6943	08	13526	3	2
VFR	15/12/06	LEVC	16:15	LERE	16:30	0	15	6943	23	13527	–	2
VFR	20/2/07	LERE	13:15	LEVC	13:30	0	15	6943	38	13528	–	1

Y DE INFORMACION DE LA AERON

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visa Fi
A. Montaner		1(
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		
A. Montaner		

Flugzeugservice Schwäbisch Hall

AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

DE.145.0056

Registration: EC-FJF S/N: 414-523 TT: 6940 hrs LDG: 13522

Durchgeführte Instandhaltung:
Work carried out:

Check Tires for proper inflation,Heater troubleshooting,service performd IAW South Wind Service Manua,Fuel Line loose,Fuel Line tight,Function satis.l

Weitere Einzelheiten siehe: Workreport 600000827
More details see:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part-145 ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.
Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Flugzeugservice Schwäb.Hall GmbH

Schwäb. Hall, 07.12.06	Schmeck	DE. 145. 0056
Ort, Datum	Name (Druckschrift) Prüferstempel	Unterschrift

FS Form 22 /Juni 06

Datum vystavení / Date: 10 -10- 2006

Jméno a podpis osvědčující osoby, číslo průkazu: / Name and signature certifying person, Licence No:

Vladimír VOKÁČ Dipl. Ing. AIRCRAFT ENGINEER Lic. No.: CZ/006062094

Označení organizace provádějící údržbu dle PART-145, číslo oprávnění: / Name of the PART-145 approved maintenance organisation, Licence No:

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinným potokem [illegible]
IČ: 26432102 DIČ: CZ26432102

FormulářATX008.1A

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6943	38	13528

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	20/02/07	LEVC	17:56	EDTY	22:00	04	04	6947	42	13528	1	2
IFR	22/02/07	EDTY	14:37	LEVC	18:51	04	13	6951	55	13529	1	2
IFR	15/3/07	LEVC	09:10	LKPR	14:38	05	28	6957	23	13530	1	2
IFR	15/3/07	LKPR	18:35	EDTY	19:45	1	10	6958	33	13531	1	2
IFR	16/3/07	EDTY	13:00	LKKV	13:50	0	50	6959	23	13532	—	2
IFR	16/3/07	LKKV	14:20	LKKB	14.55	0	35	6959	58	13533	—	2
IFR	21/5/07	LKKB	09:55	LKTB	10:35	0	40	6960	38	13534	1	2
IFR	21/5/07	LKTB	11:08	LZIB	11:36	0	28	6961	06	13535	1	2
IFR	22/5/07	LZIB	05:42	LZKZ	06:47	1	05	6962	11	13536	1	2
IFR	22/5/07	LZKZ	16:30	LZIB	17:32	1	02	6963	13	13537	1	2
IFR	23/5/07	LZIB	07:28	LSGG	10:23	2	55	6966	08	13538	1	2
IFR	24/5/07	LSGG	13:24	LEGE	15:29	2	05	6968	13	13539	1	2
IFR	24/5/07	LEGE	17:01	LERE	18:36	1	35	6969	48	13540	1	2
VFR	01/08/07	LERE	07:30	LEVC	07:50	0	20	6970	08	13541	3	1

Y DE INF

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Firma
Comand
de la aerc

A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner
A. Montaner

AEROTAXI
AEROTAXI s.r.o.
PART 145 approved maintenance organization no.: CZ.145.0029

Customer: **Integrale Marketing y Consulting**

QUICK REPORT	A/C Reg.:	A/C Type:	A/C Total Time	Date:
WO#031/2007	EC-FJF	Cessna 414	6959:58 hrs	Started: 16.3.2007
	Manufacture Date: 1974	S/N: 414-0523	Ldg: 13533 Ldgs.	Ended: 18.5.2007

Following works were performed on the above mentioned aircraft:

Scheduled maintenance: 50 / 100 / 200 Hrs. Annual Inspections (acc. to Cessna 414 Maintenance Manual p/n D778-34-13).

Avionics Tests: Compass Deviation – HSI, ADF, STBY
Avionics IFR Check – VOR, ILS, MKR, DME, Transponder Tests
Pitot Static Pressure Test – Altimeters, Airspeed Indicators, Variometers

Special items: 1 Year Items. (acc. to Cessna 414 Maintenance Manual p/n D778-34-13).

Repetitive SIDs: **Performed:** 54-10-04 & 54-10-05 - Engine Beams, 56-10-01 - Windshield.

Extra works:

ADs: AD2000-01-16 paragraph "b", "c", "e"

SBs: MEB06-1 Electric Ground Strap Inspection

STC: Brake System modification acc to **STC SA197GL**. Installed Brake Kit Cleveland p/n 199-76 and Master Cylinder Cessna p/n 9910547-1

Avionics: Installed Sandel SN3500 EHSI Navigation Display acc to Boletin de Modificacion Menor **No: IC01/07** and flight conditions approval No: **P-EASA.PTF.A.07.00086**

Replacement: Installed new Door Cables:
Installed NEW PROPELLERS **3AF32C505-C/G-82NEA-6**
L/H Propeller **serial nr: 041710** - Governor DCF290D7/T3 **serial nr.:790520**
R/H Propeller **serial nr: 041610** - Governor DCF290D7/T3 **serial nr.:761412**

Repair: Rudder Trim Tab Actuator Push-Pull Rod

Performed by: 18 -05- 2007

Vladimir VOKÁČ Dipl. Ing.
AIRCRAFT ENGINEER
Lic. No.: CZA00002094

AEROTAXI
LIC. NO: CZ.145.0029
PART 145 APPROVED ORGANIZATION
Nad vinnjm potokem 1149/2, 101 11 Praha 10
IČ: 25432102 DIČ: CZ25432102

Aerotaxi certifies that the works specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA PART-145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR.		
Horas	Min.	Aterrizajes
6970	08	13541

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	8/8/07	LEVC	07:20	LZIB	11:58	4	38	6974	46	1	–	2
IFR	8/8/07	LZIB	14:04	LZKZ	14:48	0	44	6975	30	1	–	2
IFR	10/8/07	LZKZ	07:11	LERS	12:11	5	00	6980	30	1	–	2
IFR	10/8/07	LERS	14:36	LEVC	15:31	0	55	6981	25	1	–	2
VFR	13/8/07	LEVC	06:18	LERE	06:31	0	13	6981	38	1	1	1
VFR	17/8/07	LERE	13:00	LEVC	13:12	0	12	6981	50	1	1	1
IFR	20/8/07	LEVC	07:29	LOWG	11:49	4	20	6986	10	1	1	2
IFR	20/8/07	LOWG	13:56	LZKZ	15:34	1	38	6987	48	1	1	2
IFR	25/8/07	LZKZ	08:24	LIML	11:57	3	32	6991	20	1	2	2
IFR	25/8/07	LIML	13:35	LEVC	17:24	3	48	6995	08	1	2	2
VFR	27/8/07	LEVC	06:44	LERE	06:55	0	11	6995	19	1	–	1
VFR	30/8/07	LERE	12:43	LEVC	13:56	0	13	6995	32	1	2	1
IFR	31/8/07	LEVC	9:49	LEXJ	11:57	2	08	6997	40	1	5	2
IFR	31/8/07	LEXJ	20:05	LEVC	21:53	1	48	6999	28	1	5	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
6999	28	13555

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
VFR	01/9/07	LEVC	8:11	LERE	8:23	0	12	6999	40	13556	-	1
VFR	07/9/07	LERE	12:58	LEVC	13:12	0	14	6999	54	13557	-	1
IFR	09/09/07	LEVC	11:20	LOWG	16:06	4	46	7004	40	13558	2	2
-"-	09/09/07	LOWG	17:21	LZKZ	18:54	1	33	7006	13	13559	2	2
-"-	11/09/07	LZKZ	12:24	LHBP	13:14	0	50	7007	03	13560	-	2
-"-	12/09/07	LHBP	21:46	LZKZ	22:36	0	50	7007	53	13561	-	2
-"-	14/09/07	LZKZ	07:12	LRCK	09:20	2	08	7010	01	13562	3	2
-"-	18/09/07	LRCK	10:00	LRBS	10:47	0	47	7010	48	13563	2	2
-"-	20/09/07	LRBS	19:26	LZKZ	21:25	1	59	7012	47	13564	2	2
-"-	22/09/07	LZKZ	09:04	LIML	12:20	3	16	7016	03	13565	2	2
-"-	22/09/07	LIML	14:11	LEVC	17:34	3	23	7019	26	13566	2	2
VFR	15/10/07	LEVC	12:41	LERE	12:58	0	17	7019	43	13567	-	1
VFR	26/10/07	LERE	12:12	LEVC	12:31	0	19	7020	02	13568	-	1
IFR	31/10/07	LEVC	18:41	EGFF	22:54	4	13	7024	15	13569	0	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
A. MONTANER			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			
— " —			594 29 h. desde anual
— " —			
A. Montaner			
A. Montaner			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7024	15	13569

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	02/11/07	EGFF	16:26	LEVC	20:31	4	05	7028	20	1	2	2
IFR	04/11/07	LEVC	09:57	LEIB	10:38	0	41	7029	01	1	2	2
IFR	04/11/07	LEIB	16:51	LEVC	17:29	0	38	7029	39	1	2	2
IFR	06/11/07	LEVC	08:48	LEBG	10:29	1	41	7031	20	1	1	2
IFR	06/11/07	LEBG	16:05	LEVC	17:33	1	28	7032	48	1	1	2
VFR	03/12/07	LEVC	07:30	LERE	07:45	0	15	7033	03	1	–	1
VFR	27/12/07	LERE	13:49	LEVC	14:07	0	18	7033	21	1	–	1
IFR	29/01/08	LEVC	07:22	LEVD	08:47	1	25	7034	46	1	–	2
IFR	29/01/08	LEVD	21:21	LEVC	22:32	1	11	7035	57	1	–	2
VFR	22/02/08	LEVC	7:28	LERE	7:44	0	16	7036	13	1	–	1
VFR	22/02/08	LERE	13:53	LEVC	14:12	0	19	7036	32	1	–	1
IFR	08/02/10	LEVC	07:42	LEVC	08:47	1	05	7037	37	1	–	2
IFR	25/11/10	LEVC	06:44	LEGE	08:05	1	21	7038	58	1	–	2
IFR	25/11/10	LEGE	09:24	EDLN	12:55	3	31	7042	29	1	–	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones
A. Montaner			Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			

DEDALO AVIACIÓN, S.L.

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206

EC-FJF
414
S/N: 414-0523

ATTSN: 7036.53 ***CICLES:*** ***W/O:*** 20/10

ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB S/N:519950 TSO: 114:03
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6 S/N:041710 TSO: 76.5

ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-VBcJB S/N:278151-R TSO: 176:25
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6 S/N:041610 TSO: 76.5

The following technical orders have been carried out:
- 2000-01-16 b): ENGINE EXHAUST VISUAL INSPECTION

- The following findings have been corrected:

- RH Tyre replaced P/N 6.50-10 S/N 0190W00284.
- LH Tyre replaced P/N 6.50-10 S/N 0122W00132
- Oxigen bottle and de-ice alcohol serviced IAW MM.
- Landing Gear operational check carried out satisfactorily IAW MM
- Battery charged IAW MM

Ground engine run carried out and found satisfactory
For more detailed information see W/O 20/10

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service

Manises a 19/02/2010

EASA.145.206 01 DEDALO

DEDALO AVIACIÓN, S.L. ES.145 206 VALENCIA

D.M.(E00038868)

DA-32 Certificate of Release to Service

Hangar Aeroclub. Aeropuerto de Valencia, Manises 46290, Valencia. TLF:961598984 FAX:961598984

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7042	29	13583

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N. de tripulant
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	25/11/10	EDLN	15:37	EKRK	17:30	1	53	7044	22	1	1	2
X IFR	20/4/11	EKRK	8:41	EKOD	10:19	1	38	7046	00	1	1	2
XX IFR	09/06/11	EKOD	9:15	LYBE	13:51	4	36	7050	36	1	1	2
IFR	09/06/11	LYBE	14:52	LRCV	15:54	1	02	7051	38	1	1	2
IFR	13/06/11	LRCV	10:07	LGTS	11:28	1	21	7052	59	1	1	2
IFR	20/06/11	LGTS	12:09	LIBF	14:23	2	14	7055	13	1	1	2
IFR	20/06/11	LIBF	16:24	LEVC	21:16	4	52	7060	05	1	1	2
IFR	25/06/11	LEVC	6:50	LESO	8:00	1	10	7061	15	1	2	2
IFR	25/06/11	LESO	9:25	LFPT	11:52	2	27	7063	42	1	2	2
IFR	27/06/11	LFPT	6:24	LEVC	10:30	4	06	7067	48	1	2	2
IFR	21/07/11	LEVC	4:25	ELLX	8:29	4	04	7071	52	1	2	2
IFR	22/07/11	ELLX	14:35	LEVC	19:17	4	42	7076	34	1	2	2
IFR	01/09/11	LEVC	11:56	LICJ	15:11	3	15	7079	49	1	4	2
IFR	04/09/11	LICJ	13:57	LEVC	18:21	4	24	7084	13	1	4	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
A. Montaner			
A. MONTANER			X - Certificate of Release To Service - I hereby certify, that the work specified, except as otherwise specified, was carried out i.a.w. EASA Part 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for Release To Service. Ref.: DAO Aviation A/S Part 145 Approval No. DK.145.0020 W/O: 710167 Date: 19/4 11 Signature: DAO 17 DK.145.0020
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			REF. GAS CAMO WO FJF001
A. Montaner			
A. Montaner			XX - Certificate of Release To Service - I hereby certify, that the work specified, except as otherwise specified, was carried out i.a.w. EASA Part 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for Release To Service. Ref.: DAO Aviation A/S Part 145 Approval No. DK.145.0020 W/O: 711046 Date: 6/6-11 Signature: DAO 17 DK.145.0020
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			REF. GAS CAMO WO FJF ~~003~~ 002
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7084	13	13597

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
IFR	11/09/11	LEVC	13:44	ELLX	17:26	3	42	7087	55	1	3	2
IFR	13/09/11	ELLX	08:48	LEVC	12:56	4	08	7092	03	1	3	2
IFR	01/10/11	LEVC	06:32	LEVD	08:19	1	47	7093	50	1	1	2
IFR	01/10/11	LEVD	17:29	LEVC	19:05	1	36	7095	26	1	1	2
IFR	17/10/11	LEVC	18:00	EGBE	22:36	4	36	7100	02	1	2	2
IFR	18/10/11	EGBE	17:00	EGMC	17:38	0	38	7100	40	1	2	2
IFR	19/10/11	EGMC	14:33	LEVC	18:38	4	05	7104	45	1	2	2
IFR	28/11/11	LEVC	16:50	EDDK	21:31	4	41	7109	26	1	1	2
IFR	29/11/11	EDDK	16:20	ELLX	17:13	0	53	7110	19	1	1	2
IFR	30/11/11	ELLX	14:05	LEVC	18:39	4	34	7114	53	1	1	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones
A. Montaner			Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			
A. Montaner			

DEDALO AVIACIÓN, S.L.

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206

Hangar Aeroclub. Aeropuerto de Valencia, Manises 46940.
Valencia. TLF:961598984 FAX:961598984

W/O: 269/11
EC-FJF

DA-32 CRS

EC-FJF CESSNA 414A	S/N: 414-0523	ATTSN: 7095.43
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 172.43
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 135.46
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 234.3
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C93-NR	S/N: 041610	TSO: 135.46

50 Hrs inspection carried out in accordance with maintenance program GASERVICE, EC-FJF rev 01:

The following special inspection items have been carried out:

- S.I. 50 H (AD:2000-01-16 b): EXHAUST SYSTEM INSPECTION (LH&RH ENGINES)

Installed the following exhaust system parts with asociated hardware:

- RH ENGINE EXHAUST WASTEGATE INLET ELBOW P/N: HWS340414-55, S/N:093
- RH ENGINE EXHAUST TAILPIPE P/N: HWS340414-2, S/N:519
- LH ENGINE EXHAUST TAILPIPE P/N: HWS340414-1, S/N:520
- LH ENGINE EXHAUST WASTEGATE INLET ELBOW P/N: HWS340414-55, S/N:099
- LH ENGINE EXHAUST WYE ASSY-TURBO P/N: 8226-9, S/N:IIR90-0002

Oil: 15W50
Ground engine run carried out and found satisfactory
For more detailed information see W/O 269/11

Reference documents:
- Aircraft Maintenance Manual P/N:D778-34-13 Rev:TR19 (01/04/2009)
- Engine TSIO-520-B, BB, D, DB, E, EB, J, JB, K, KB, N, NB, U, UB, VB Operation Manual P/N:X30044 Rev: (ene-85)
- Propeller Service Manual Full-Feathering P/N:710930 Rev:8 (dic-02)

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service

Name: D.M.(E00038868)

Signature

Date: *17/10/2011*

DEDALO AVIACIÓN, S.L. ES-145 206 VALENCIA

Company stamp

REGISTRO DE VUELOS, 2012

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7.114	53	13.607

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de Salida	Hora	Aeropuerto de Llegada	Hora	Horas de vuelo Horas	Min.	Horas totales acumuladas Horas	Min.	N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
	03/02/12	LEVC	08:40	GMTT	10:37	01	57	7.116	50	1	3	2
	03/02/12	GMTT	20:43	LEVC	23:07	02	24	7.119	14	1	3	2
	21/02/12	LEVC	16:29	EGMC	21:20	04	51	7.124	05	1	2	2
	22/02/12	EGMC	17:24	EGBE	18:24	01	00	7.125	05	1	2	2
	23/02/12	EGBE	07:29	EDDK	09:26	01	57	7.127	02	1	2	2
	23/02/12	EDDK	18:10	LEVC	22:17	04	07	7.131	09	1	1	2
	06/03/12	LEVC	11:45	LEVC	12:30	00	45	7.131	54	1	1	2
	27/03/12	LEVC	08:37	LEJR	10:40	02	03	7.133	57	1	5	2
	27/03/12	LEJR	19:35	LEVC	21:40	02	05	7.136	02	1	5	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
J.R. PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R.PEÑARROCHA		
J.R. PEÑARROCHA		
J.R. PEÑARROCHA		

DEDALO AVIACIÓN, S.L. ES-145 206 VALENCIA

DEDALO AVIACIÓN, S.L

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206

Hangar Aeroclub. Aeropuerto de Valencia, Manises 46940.
Valencia. TLF:961598984 FAX:961598984

W/O: 63/12
EC-FJF

DA-32 CRS

EC-FJF CESSNA 414A	S/N: 414-0523	ATTSN: 7136.03
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 213.03
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 176.06
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 274.9
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C93-NR	S/N: 041610	TSO: 176.06

200Hrs inspection carried out IAW GASERVICE, EC-FJF rev 01 maintenance program:
The following special inspection items have been complied with:

- S.I. 50 H: LH & RH Exhaust System Visual Inspection
- P.E. 50 H: Replace Engine Oil and Filter Element and Insp Adapters
- S.I. 500 H: Pressurization Differential Limiting Check
- S.I. 500 H: Barometric Pressure Switch Functional Test
- S.I. 500 H: LH & RH Disassembly & Insp of the Exhaust Slip Joints and Turbocharger Tailpipe
- ALL APPLICABLE 12 MONTH SPECIAL INSPECTION ITEMS
- CPCP12M: ALL CORROSION INSPECTION PROGRAM 12M ITEMS
- ALL APPLICABLE 400 H/1Y SPECIAL INSPECTION ITEMS
- ALL APPLICABLE 600 H/1Y SPECIAL INSPECTION ITEMS
- ENGINE BEAM VISUAL INSPECTION
- SID:54-10-05: Engine Beam Visual Inspection
- SID:56-10-01: Pilot and CoPilot Windsheild Attach Hole Inspection
- Airborne SL39A: Vacuum Manifold Valve Inspection

The following technical orders have been carried out:

- AD:2000-01-16 b): Visually Inspect the Exhaust System
- AD:2000-01-16 c): Exhaust Tail Pipe Inspection
- AD:2000-01-16 e): Exhaust Pressure Test
- MSB 94-08D: MAGNETO TO ENGINE TIMING, LH&RH

The following items have been replaced:

Tailpipe clamps P/N: 2274-50 (2) & 2265C400-SS (2), Band clamp P/N:2267-262 (2), Multi clamp P/N:2271-200 (2)
Seal type clamp P/N: 2274-20 (4), Wastegate gasket P/N 2535-200 (4), Elbow gasket P/N:2535-250 (4)
New turn coordinator P/N:1394T100-7Z, S/N:C11-11528 installed
Fuel and Oil LH&RH engines compartment flexible hoses replaced
Installed LH GOVERNOR DCF290D7/T3, S/N:800202. TSO:0.0
Installed RH GOVERNOR DCF290D7A/T3, S/N:750444. TSO:0.0

Oil: 15W50
Engine ground test carried out and found satisfactory.
Compresiones(1): 1-80/74, 2-80/75, 3-80/74, 4-80/74, 5-80/76, 6-80/76
compresiones(2): 1-80/70, 2-80/74, 3-80/70, 4-80/70, 5-80/70, 6-80/72
For more detailed information see W/O 63/12

Reference Documents:
- Aircraft Maintenance Manual P/N:D778-34-13 Rev:TR19 (01/04/2009)
- Engine TSIO-520-B, BB, D, DB, E, EB, J, JB, K, KB, N, NB, U, UB, VB Operation Manual P/N:X30044 Rev: (ene-85)
- Propeller Service Manual Full-Feathering P/N:710930 Rev:8 (dic-02)

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M (E00038868)

Signature: Date: **26/04/2012** Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7.136	02	13.616

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	14/05/12	LEVC	07:45	LEVC	08:45	01	00	7.137	02	13.617	1	2
	20/05/12	LEVC	15:20	EDDK	19:36	04	16	7.141	18	13.618	1	2
	22/05/12	EDDK	09:35	LEVC	13:45	04	10	7.145	28	13.619	1	2
	22/06/13	LEVC	07:00	LECN	08:00	01	00	7.146	28	13620	0	2
	04/01/14	LECN	11:30	LEVC	12:10	00	40	7.147	08	13621	0	2
	12/06/14	LEVC	09:40	LECN	10:20	00	40	7.147	48	13622	0	2
	22/06/15	LECN	09:45	LEVC	11:15	01	30	7149	18	13623	0	2
	22/06/15	LEVC	15:00	LEVD	17:10	02	10	7151	28	13624	1	2
	23/06/15	LEVD	09:40	LECN	11:35	01	55	7153	23	13625	1	2
	30/03/16	LECH	14:55	LECN	16:00	01	05	7154	28	13628	0	2
	24/08/16	LECN	11:00	LECN	12:30	01	30	7155	58	13629	0	2
	02/05/17	LECN	07:25	LEVC	08:35	01	10	7157	08	13630	3	2
	02/05/17	LEVC	09:30	LEIB	10:40	01	10	7159	08	13631	3	2
	02/05/17	LEIB	16:50	LECN	17:50	01	00	7160	08	13632	3	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
R. PEÑARROCHA		
R. PEÑARROCHA		
R. PEÑARROCHA		
A. GARCIA		
J. Garcia		
J. GARCIA		
J. Garcia		
J. Garcia		
J. Garcia		
SANTIAGO MARTIN		
JULIO GARCIA		
Julio Garcia		
— " —		
— " —		

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 160505
EC-FJF

DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 414-0523	ATTSN: 7154:28
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-NBCJB	S/N: 519950	TSO: 231:58
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6	S/N: 780870	TSO: N/A
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-VBCJB	S/N: 218925-R	TSO: 293:20
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6	S/N: 803910	TSO: N/A

DÉDALO AVIACIÓN S.L.

Approved Maintenance Center
EASA ES.145.206
Aeródromo de Requena- Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 150116
EC-FJF

DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 414-0523	ATTSN: 7147:48
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 218791-H	
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6	S/N: 780870	
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-VBCJB	S/N: 218925-R	
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-6	S/N: 803910	

Se realizan los siguientes puntos según programa de mantenimiento: EC-FJF Ed.1 Rev.1 de 05/07/2012:

- **CSB09-11A (LH & RH)**: CHEQUEO RPM MÍNIMA DE CRUCERO.
- **BL1.1**: ACTUALIZACIÓN AFM, CHEQUEAR KIT PRIMEROS AUXILIOS, CHEQUEAR CHALECOS SALVAVIDAS.
- **C414 50H, 100H & 200H INSPECTION.**
- **PUNTOS ESPECIALES**: C414 221002, C414 271002, C414 271003, C414 271004, C414 271005, C414 271006, C414 272001, C414 272002, C414 272004, C414 272005, C414 273001, C414 273003, C414 273004, C414 273006, C414 27500, C414 281000, C414 323001, C414 323002, C414 323003, C414 323004, C414 323005, C414 323006, C4140323007 UP & DOWN, C414 323008, C414 342001, C414 522001 (1), C414 522001 (2), C414 573001, C414 710001, C414 781001 (1) 50H, C414 781001 (2) 50H, C414 792001 (5.8 INCH), C414 CORROSION 12M, C141 CORROSION 24M, C414 CORROSIÓN 48M.
- **C414 PITOT/STATIC**: CALIBRACIÓN SISTEMA PITOT/ESTÁTICA.
- **C414 XPONDER**: CALIBRACIÓN DEL TRANSPONDER.
- **SID 54-10-05**: INSPECCIONAR VISUALMENTE LA VIGA DEL MOTOR.
- **DUAL VACUUM VLV CHK**: CHEQUEO DE LA VÁLVULA DUAL DE LA BOMBA DE VACÍO.
- **STEWARD- WARNER**: REALIZAR CHEQUEO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN EL CALEFACTOR STEWARD WARNER.
- **BL1.1 EXTINTOR**: CHEQUEAR EL EXTINTOR POR CONDICIÓN Y PESO.
- **SE INSTALA MAGNETO (1LH) PROCEDENTE DE OH: P/N S6RN-1201 S/N: E081812.**
- **SE INSTALA MAGNETO (2LH) PROCEDENTE DE OH: P/N S6RN-1201 S/N: E081819.**
- **SE INSTALA MAGNETO (1RH) PROCEDENTE DE OH: P/N S6RN-1205 S/N: E102990.**
- **SE INSTALA MAGNETO (2RH) PROCEDENTE DE OH: P/N S6RN-1205 S/N: F110791.**

Se realizan las siguientes órdenes técnicas:

- **AD 2000-01-16 (B)**: INSPECCIONAR VISUALMENTE EL SISTEMA DE ESCAPE.
- **AD 2000-01-16 (C)**: REALIZAR INSPECCIÓN DEL TUBO DE ESCAPE DE LA COLA.
- **AD 2000-01-16 (E)**: REALIZAR TEST DE PRESIÓN EN EL ESCAPE.
- **SBMEDB99-13**: INSPECCIONAR VISUALMENTE LA VIGA DEL MOTOR.
- **SBMSB.94-08D**: PUESTA A PUNTO DE LAS MAGNETOS (LH & RH).

Aceite: AEROSHELL 15W50.
Compresiones (LH): 1-80/72; 2-80/72; 3-80/70; 4-80/72; 5-80/70; 6-80/74.
Compresiones (RH): 1-80/70; 2-80/70; 3-80/68; 4-80/68; 5-80/88; 6-80/70.
Se realiza prueba funcional en suelo con resultado satisfactorio.
Para más información ver expediente de O/T 15116.

Documentos de referencia:

- **Aircraft Maintenance Manual (AMM)**: P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 01/08/2002
- **Engine Operator Manual**: P/N:X30044 Rev de 31/08/2011
- **Propeller Operator Manual**: P/N: MPC26-02 Rev. 3 de 18/08/2014

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

DÉDALO AVIACIÓN S.L. E.S.145.206 E.S.MG.102 VALENCIA

Name: D.M.(E00038868)

Signature

Date: **02/03/2015**

Company stamp

Signature

Date: ***16/08/206***

Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7160	09	13632

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	03/05/17	LECN	16:55	LECN	17:55	01	00	7161	09	13633	0	2
	05/05/17	LECN	07:37	LEVC	08:10	00	33	7161	41	13634	3	2
	05/05/17	LEVC	09:50	LEJR	12:00	02	10	7163	51	13635	3	2
	05/05/17	LEJR	19:45	LEVC	22:05	02	20	7166	11	13636	3	2
	06/05/17	LEVC	08:15	LECN	11:29	03	14	7169	25	13637	0	2
	28/03/18	LECN	08:15	LEVC	09:15	01	00	7170	25	13638	0	2
	28/03/18	LEVC	10:15	LEIB	11:20	01	05	7171	30	13639	1	2
	28/03/18	LEIB	16:15	LECN	17:15	01	00	7172	30	13640	1	2
	20/11/18	LECN	11:00	LECN	12:30	1	30	7183	00	13643	0	2
	22/11/18	LECN	16:00	LEJR	18:40	2	40	7185	40	13644	0	2
	23/11/18	LEJR	10:35	LEVC	12:15	1	40	7187	20	13645	1	2
	19/12/18	LEVC	10:00	LERE	10:30	00	30	7187	50	13646	0	1
	Corrección de horas por errores en suma							7178	50	13646	0	1
	23/2/19	LERE	09:00	LECN	09:40	00	40	7179	30	13647	0	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
I. Madrigal		
J. García		
— " —		
— . —		
J. García		
I. MADRIGAL		
— , —		
— " —		
J. García	Fuerteventura	7174.00
J. García		7176:40
J. García		7178:20
J.		
R		
Julio García		

DÉDALO AVIACIÓN
ES.MAD.129.T
GARCIA
VALENCIA

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aerodromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar. Requena

W/O: 170610
EC-FJF

DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 414-0523	ATTSN: 7162:55
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-NBCJB	S/N: 519950	TSO: 240:25
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-	S/N: 780870	N/A
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-VBCJB	S/N: 278151-R	TSO: 301:47
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA-	S/N: 803910	N/A

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido FJF010:

- Eng 1 fuel hoses replacement
- Eng 2 fuel hoses replacement
- Transponder test i.a.w. FAR14 CFR 91.413
- ELT battery replacement
- Governor overhauled and installed

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Para más información ver expediente de O/T 170610.
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.

Documentos de referencia:
- Aircraft Maintenance Manual (AMM): P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 01/08/2002

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

EASA.145 ES 01 DÉDALO

Date: *18/08/2017*

Company stamp

su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

EASA.145 ES 01 DÉDALO

Date: *28/04/2017*

Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7179	30	13647

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	7/03/19	LECM	08:30	LECM	10:05	2	05	7181	35	13648	0	2
	26/4/19	LECM	13:00	LECM	13:15	0	15	7181	50	13649	0	2
	26/4/19	LECH	14:35	LEVC	15:03	0	28	7182	18	13650	0	2
	27/4/19	LEVC	08:35	LECU	09:50	1	15	7183	33	13651	0	2
	27/4/19	LECU	11:55	LEJR	13:43	1	48	7185	21	13651	0	1
	28/4/19	LEJR	11:25	LECO	13:50	2	25	7187	46	13652	3	2
	28/4/19	LECO	18:13	LEJR	20:34	2	21	7190	07	13652	1	2
	29/4/19	LEJR	7:55	LECM	9:58	2	03	7192	10	13652	0	2
	09/5/19	LECM	13:15	LECH	13:25	00	10	7192	20	13653	0	2
	03/5/19	LECH	15:00	LEVC	15:25	00	25	7192	45	13654	0	2
	04/5/19	LEVC	09:28	LECU	10:40	01	12	7193	57	13655	1	2
	04/5/19	LECU	13:55	LEVC	14:57	01	02	7194	59	13656	1	2
	05/5/19	LEVC	09:11	LECM	09:31	00	20	7195	19	13657	0	2
	14/5/19	LECM	09:002	LERE	09:312	00	31	7195	50	13658	0	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
Jul Sanz		
Juli Sanz		
Julio Sanz		
Jul Sanz		
Javier Rodrigo		
Juli Sanz		
Jul Sanz		
Jul Sanz		
Juli Sanz		
Jul Sanz		
Jul Sanz		
Jul Sanz		
Jul Sanz		
Julio Sanz		
Jul Sanz		

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Reboliar, Requena

W/O: 180802
EC-FJF
DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 414-0523	ATTSN: 7172:30
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-NBCJB	S/N: 519950	TSO: 249,48
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA	S/N: 780870	TSO: 26,03
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-VBCJB	S/N: 278151-R	TSO: 311,37
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C/G-82NEA	S/N: 803910	TSO: 26,03

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 180802:

- SE INSTALA CARTE DE BRÚJULA
- SE CAMBIA BOMBILLA DE LUZ DE BEACON
- SE INSTALAN PLACARDS 1d, 2g, 10, 11, 12, 15, 19, 21a, b, c, h, i
- SE APRIETA REPOSABRAZOS DEL COPILOTO

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Para más información ver expediente de O/T 180802
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.

Documentos de referencia:
- Programa de Mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 0 de 07/05/2018
- Aircraft Maintenance Manual (AMM): P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 01/08/2002

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

Date: *06/08/2018*

DEDALO AVIACIÓN S.L. ES.145.206 ES.MG.102 VALENCIA

Company stamp

Documentos de referencia:
- Aircraft Maintenance Manual (AMM): P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 01/08/2002

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

Date: *04/01/2018*

DEDALO AVIACIÓN S.L. ES.145.206 ES.MG.102 VALENCIA

Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7195	50	13658

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	23/5/19	LERE	19:27	LECM	20:00	0	33	7196	23	13660	0	2
	31/5/19	LECM	10:00	LECH	10:08	0	8	7196	31	13661	0	2
	31/5/19	LECM	11:12	LIDT	14:50	3	38	7200	09	13662	0	2
	1/6/19	LIDT	10:51	LECM	13:53	3	02	7203	11	13663	0	2
	23/8/19	LECM	13:40	LECM	14:00	00	20	7203	31	13664	0	2
	23/8/19	LECM	15:00	LESB	15:50	00	50	7204	21	13665	0	2
	24/8/19	LESB	10:17	LEMH	10:55	00	38	7204	59	13666	2	2
	24/8/19	LEMH	14:30	LESB	15:09	00	38	7205	37	13667	2	2
	25/8/19	LESB	10:30	LECM	11:21	00	51	7206	28	13668	0	2
	27/11/19	LECM	10:00	LECM	12:00	02	00	7208	28	13669	0	2
	23/1/20	LECM Z	10:33	LECM	10:43	00	10	7208	38	13670	0	2
	23/1/20	LECM Z	11:30	LERE	12:06	00	36	7209	14	13671	0	2
	29/04/20	LERE	09:35	LECN	10:05	00	30	7209	44	13672	0	1
	14/08/20	LECN	08:33	LECH	09:10	00	37	7210	21	13673	0	3

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 190514
EC-FJF

DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN:	7195:50
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO:	272,81
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO:	49,36
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO:	334,70
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO:	49,36

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 190514:

- REVISIÓN ESPECIAL DE MOTORES LH Y RH SEGÚN G-DSM-PMTO-04
- P.E.'s: N.2, N.3, N.9.
- CAP's: 54-10-03.
- CPCP's: 24M.

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

COMPRESIONES:
LH: 1-80/74; 2-80/74; 3-80/72; 4-80/70; 5-80/76; 6-80/74.
RH: 1-80/64; 2-80/70; 3-80/66; 4-80/62; 5-80/64; 6-80/68.
Para más información ver expediente de O/T 190514.
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** Cessna 414 Ed. 1 Rev. 1 de 31/07/2018
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 30/09/2009
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

Date: ***23/05/2019***

Company stamp

- **Programa de Mantenimiento (PM):** Cessna 414 Ed. 1 Rev. 1 de 31/07/2018
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR20 de 30/09/2009
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868)

Signature

Date: ***12/02/2019***

Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7210	21	13673

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	14/08/20	LECH	0948	LECN	1016	00	28	7210	49	13674	0	3
	14/09/20	LECN	12:50	LECM	12:18	01	28	7212	17	13675	0	2
	14/10/20	LECM	14:18 Z	LEVC	14:37	00	19	7212	36	13676	0	2
	14/10/20	LEVC	16:16 Z	LEXJ	18:37 Z	02	21	7214	57	13677	0	2
	15/10/20	LEXJ	17:10 Z	LEVC	18:46 Z	01	36	7216	33	13678	0	2
	16/10/20	LEVC	1433 Z	LERE	1446 Z	00	13	7216	46	13679	0	2
	23111120	LERE	11:40	LERE	13:00	01	20	7218	06	13680	0	2
	30104121	LERE	10:00	LERE	10:30	00	30	7218	36	13681	0	2
	21/05/21	LERE	08:50	LECM	09:19	00	29	7219	05	13682	0	2
	02/06/21	LECM	18:05 Z	LEVC	18:25 Z	00	20	7219	25	13683	0	2
	03/06/21	LEVC	08:00 Z	LECO	10:26 Z	02	26	7221	51	13684	0	2
	03/06/21	LECO	17:54 Z	LEVC	20:12 Z	02	18	7224	09	13685	0	2
	05/06/21	LEVC	07:35 Z	LEJR	09:35 Z	02	00	7226	09	13686	1	2
	05/06/21	LEJR	10:51 Z	LEBZ	11:54 Z	01	03	7227	12	13687	2	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próx to	
P	

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	F c

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 200211
EC-FJF

OA-52 CRS

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7209:44 LDGS: 13672
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 291,04
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 9,03
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 352,93
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 9,03

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 200211:

- P.E.'s: AJ.1, AJ.2, AJ.3

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Para más información ver expediente de O/T 200211.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 2 de 06/08/2019
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR21 de 15/04/2019
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto en base: Aeródromo de Requena**

Signature Date: ***07/05/2020*** Company stamp

Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.
Para más información ver expediente de O/T 200211.

Esta puesta en servicio se emite de acuerdo a 145.A.50 (e) al no haber realizado las tareas de prueba en vuelo solicitadas en orden de pedido 200211 siendo únicamente válida a efctos de prueba en vuelo.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 2 de 06/08/2019
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR21 de 15/04/2019
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto en base: Aeródromo de Requena**

Signature Date: ***09/03/2020*** Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7227	12	13687

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de Salida	Hora Z	Aeropuerto de Llegada	Hora Z	Horas de vuelo Horas	Min.	Horas totales acumuladas Horas	Min.	N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
	05/06/21	LEBZ	16:28	LEJR	1717	00	49	7228	01	13688	2	2
	06/06/21	LEJR	06:00	LEVC	07:46	01	46	7229	47	13689	1	2
	07/06/21	LEVC	07:38	LERE	07:49	00	11	7229	58	13690	0	2
	Corrección de horas. Ajuste aeronave - motor							7230	08	13690	-	-
	13/07/21	LERE	17:35	LECN	18:04	00	29	7230	37	13691	-	2
	26/08/21	LECN	0907	LECH	0917	00	10	7230	47	13692	-	2
	26/08/21	LECH	1025	LECN	1057	00	32	7231	19	13693	-	2
VFR	19/11/21	LECN	0630	LECN	1000	01	30	7232	49	13700	-	2
IFR	03/12/21	LECN	13:16	LEVC	13:36	00	20	7233	09	13701	-	2
-·-	04/12/21	LEVC	10:57	LDDU	15:03	04	06	7237	15	13702	-	2
-··	04/12/21	LDDU	16:17	LRCV	17:57	01	39	7238	54	13703	-	2
-··	07/12/21	LRCV	14:54	LIBP	17:18	02	24	7241	18	13704	-	2
-·-	08/12/21	LIBP	09:04	LEMH	12:44	03	40	7244	58	13705	-	2
-··	08/12/21	LEMH	14:01	LEVC	15:51	01	50	7246	48	13706	-	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

DÉDALO AVIACIÓN
Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 210105
EC-FJF
DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN:	7216:46
		LDGS:	13679
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO:	306,25
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO:	26,07
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO:	368,14
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO:	26,07

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 210105:

- TLC's: 4

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.
Para más información ver expediente de O/T 210105.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 3 de 06/11/2020
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR21 de 15/04/2019
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto. en base:** Aeródromo de Requena (LERE)

Signature Date: ***26/02/2021*** Company stamp

RH: 1-80/70; 2-80/70; 3-80/72; 4-80/70; 5-80/72; 6-80/70.
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.
Para más información ver expediente de O/T 210202.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** Cessna 414 Ed. 1 Rev. 3 de 06/11/2020
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR22 de 01/08/2020
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto. en base:** Aeródromo de Requena (LERE)

Signature Date: ***26/02/2021*** Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7246	48	13706

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
	13/12/21	LEVC	0930	LERE	0944	00	14	7247	02	13707	-	2
	08/01/2022	LERE	1020	LECN	1135	01	15	7248	17	13708	-	2
	15/02/2022	LECN	1105	LEVC	1132	00	24	7248	41	13709	-	2
	15/02/2022	LEVC	1617	LEJR	1805	01	48	7250	29	13710	-	2
	16/02/2022	LEJR	1034	LPCS	1153	01	19	7251	48	13711	-	2
	16/02/2022	LPCS	1748	LEJR	1908	01	20	7253	08	13712	-	2
	18/02/2022	LEJR	0830	LERE	1007	01	37	7254	45	13713	-	2
*	Corrección de horas.	Ajuste	con motores					7254	55	13713	-	-
	01/04/2022	LERE	19:25	LECN	19:52	00	26	7255	21	13714	-	2
	16/04/2022	LECN	11:26	LEVC	11:43	00	17	7255	38	13715	-	2
	17/04/2022	LEVC	11:39	LDSP	16:06	04	27	7260	05	13716	-	2
	17/04/2022	LDSP	17:28	LRCV	19:21	01	53	7261	58	13717	-	2
	20/04/2022	LRCV	16:03	LIBP	18:39	02	36	7264	34	13718	-	2
	20/04/2022	LIBP	20:44	LEVC	00:46	04	01	7268	35	13719	-	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES-145.206
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 210607
EC-FJF
DA-32 CRS

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN:	7230:00
		LDGS:	13690
ENGINE(1): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO:	319,62
PROPELLER(1): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO:	39,44
ENGINE(2): T.C.M. TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO:	381,51
PROPELLER(2): Mc CAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO:	39,44

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 210607:

- REVISIÓN ESPECIAL DE MOTORES LH Y RH SEGÚN G-DSM-PMTO-04

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Aceite: 15W50
Compresiones LH: 1-80/70, 2-80/68, 3-80/72, 4-80/70, 5-80/70, 6-80/70
Compresiones RH: 1-80/70, 2-80/70, 3-80/72, 4-80/72, 5-80/70, 6-80/72
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio.
Para más información ver expediente de O/T 210607.

Documentos de referencia:
- **Programa de Mantenimiento (PM):** PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 4 de 21/05/2021
- **Aircraft Maintenance Manual (AMM):** P/N: D778-34-13 Rev. TR21 de 15/04/2019
- **Engine Operator's Manual (EOM):** P/N X30044 Rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado excepto si se indica lo contrario ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte 145 y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto. en base:** Aeródromo de Requena (LERE)

Signature Date: ***15/06/2021*** Company stamp

Signature Date: ***27/05/2021*** Company stamp

su puesta en servicio.

Name: D.M. (ES.66.00038868) **Mtto. en base:** Aeródromo de Requena (LERE)

Signature Date: ***30/04/2021*** Company stamp

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7268	35	13719

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
EC-FSF	29/04/22	LERE	18:04	LECN	18:40	00	36	7269	11	13720	—	2
-"-	22/5/22	LECM	12:02	LEVC	12:23	00	21	7269	32	13721	-	2
-"-	23/5/22	LEVC	09:39	LSGG	12:31	02	52	7272	24	13722	-	2
-"-	24/5/22	LSGG	08:35	LDOS	11:21	02	46	7275	10	13723	-	2
-"-	24/5/22	LDOS	12:27	LRCV	13:43	01	16	7276	26	13724	-	2
-"-	26/5/22	LRCV	10:43	LIRZ	13:55	03	12	7279	38	13725	-	2
-"-	26/5/22	LIRZ	15:14	LERE	19:07	03	53	7283	31	13726	-	2
-"-	10/6/22	LERE	12:04	LESR	14:02	01	58	7285	29	13727	1	2
-"-	10/6/22	LESR	18:52	LEVC	20:34	01	41	7287	10	13728	1	2
-"-	12/6/22	LEVC	09:59	LERE	10:11	00	11	7287	52	13729	-	2
-"-	15/6/22	LERE	09:53	LECN	10:19	00	26	7288	18	13730	-	2
-"-	27/7/22	LECN	09:16	LECH	09:23	00	07	7288	25	13731	-	2
-"-	27/7/22	LECH	10:33	LFKF	12:52	02	19	7290	44	13732	-	2
-"-	27/7/22	LFKF	17:14	LECN	19:43	02	29	7293	13	13733	-	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena
DAO-16

W/O: 220222A
EC-FJF

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7254,92 LDGS: 13713
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 346,73
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 66,55
	S/N: 278151-R	TSO: 408,62
		TSO: 66,55

ERHAUL:

6, H8.7, H8.8, H9.2, H11.6,
EXT (1), EXT (2B)

021

, ha sido llevado a cabo de
siderado como apto para su

OMO DE REQUENA (LERE)

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma

Fecha: *01/04/2022*

Sello del centro

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena
DAO-16

W/O: 220540
EC-FJF

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7283,5 LDGS: 13726
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 375,31
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 95,13
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 437,2
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 95,13

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 220540

- REVISIÓN ESPECIAL DE MOTOR LH Y RH SEGÚN G-DSM-PMTO-04

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Aceite: TOTAL AERO DM 15W50
Compresiones M.1: 1-80/72, 2-80/72, 3-80/70, 4-80/72, 5-80/74, 6-80/70
Compresiones M.2: 1-80/72, 2-80/72, 3-80/70, 4-80/70, 5-80/76, 6-80/70
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 220540

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 5 de 17/08/2021
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: S.M. (ES.66.00034228)

BASE: AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma

Fecha: *10/06/2022*

Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7293	13	13733

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
EC-FSF	29/8/22	LECN	8:22Z	LECH	08:41Z	00	19	7293	32	13734	-	2
-"-	29/8/22	LECH	09:50Z	LERE	10:39Z	00	49	7294	21	13735	-	2
EC-FSF	24/10/22	LEHE	06:30Z	LEHE	08:00Z	01	30	7295	51	13736	-	2
EC-FSF	24/10/22	LEHE	09:15Z	LEHE	10:45Z	01	30	7297	21	13741	-	2
-.-	1/11/22	LERE	09:24	LEJR	11:11	01	47	7299	08	13742	-	2
-.·-	1/11/22	LEJR	12:18	LEVD	14:26	02	07	7301	15	13743	4	2
-.·-	1/11/22	LEVD	19:02	LEJR	20:57	01	54	7303	09	13744	1	2
-··	1/11/22	LEJR	22:17	LEVC	00:07	01	49	7304	58	13745	-	2
-··	02/11/22	LEVC	17:22	LERE	17:36	00	14	7305	12	13746	-	2
	28/11/22	LERE	12:18	LEJR	14:11	01	52	7307	04	13747	-	2
	29/11/22	LEJR	11:38	LEVX	14:02	02	24	7309	28	13748	1	2
	29/11/22	LEVX	18:16	LEJR	20:21	02	05	7311	33	13749	1	2
	30/11/22	LEJR	11:18	LERE	13:00	01	42	7313	15	13750	-	2
	2/2/23	LERE	10:57	LEJR	12:34	01	36	7314	51	13751	-	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
I. Rodrigo		
I. Rodrigo		
MADRIGAL/J.J. MOLL		
MADRIGAL/J.GARCIA		

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 220908
EC-FJF

DAO-16

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7294,35 LDGS: 13735
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 386,16
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 105,98
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 448,05
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 105,98

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 220908

- SE INSTALAN LOS SIGUIENTES COMPONENTES PROCEDENTES DE OVERHAUL:
  - BOMBA DE VACÍO LH P/N: 3P207JA, S/N: 85163
  - BOMBA DE VACÍO RH 3P207JA, S/N: 1302
- SE INSTALAN LOS SIGUIENTES COMPONENTES SEGÚN MODIFICACIÓN ESTÁNDAR DAM 06/22:
  - LUCES DE CABINA LED P/N G6S2-36-28WPWMWS
- SE INSTALAN LOS SIGUIENTES COMPONENTES SEGÚN STC 10055632:
  - LUZ DE TAXI LED P/N: 01-0771833-25, S/N: 540719
  - LUZ DE LANDING LED P/N: 01-079075-20, S/N: 550060
  - LUZ DE LANDING LED P/N: 01-079075-20, S/N: 550061
- SE INSTALAN LOS SIGUIENTES COMPONENTES SEGÚN STC 10052976:
  - LUZ DE STROBE LED P/N: 01-0790520-07, S/N: 00132

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

N/A

Aceite: N/A
Compresiones M.1: N/A
Compresiones M.2: N/A
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 220908

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 6 de 18/08/2022
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868)

BASE: AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma

Fecha: *24/10/2022*

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7314	51	13751

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora LT	Llegada	Hora LT	Horas	Min.	Horas	Min.			
ECFSF	2/2/23	LEJR	16:20	LERE	18:10	01	50	7316	41	13752	-	2
...-	10/3/23	LERE	13:38	LERE	14:17	00	39	7317	20	13753	-	2
-i-	21/3/23	LERE	10:09	LERE	11:08	00	59	7318	19	13754	-	2
-a-	25/3/23	LERE	09:37	LERE	10:35	00	58	7319	17	13754	-	2
-"-	10/4/23	LERE	10:14	LEJR	11:49	01	35	7320	52	13755	-	2
-"-	10/423	LEJR	15:21	LERE	17:17	01	56	7322	48	13756	-	2
-"-	06/05/23	LERE	09:37	LERE	10:11	00	34	7323	20	13764	-	2
-"-	07/05/23	LERE	09:30	LERE	11:30	02	00	7325	20	13767	-	2
-"-	13/05/23	LERE	10:15	LECN	12:25	02	10	7327	30	13768	-	2
-"-	13/05/23	LECN	17:00	LERE	18:15	01	15	7328	45	13769	-	2
-"-	16/05/23	LERE	08:30	LECN	09:30	01	00	7329	45	13770	-	2
-"-	16/05/23	LECN	17:15	LERE	18:45	01	30	7331	15	13773	-	2
-"-	20/05/23	LERE	11:00	LERE	13:15	02	15	7333	30	13776	-	2
-	31/8/23	LERE	16:45	LECH	18:05	01	20	7334	50	13777	-	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
	regresamos falla Fuel Pump RH	
	— " — @ 200FL	
	Tomas, de regreso	

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 230320A
EC-FJF

DAO-16

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7319,28 LDGS: 13754
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 411,09
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 130,91
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 472,98
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 130,91

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido **230320**

- REVISIÓN DE 100 HORAS
- REVISIÓN DE 200 HORAS
- INSPECCIÓN 50 HORAS MOTOR (LH Y RH)
- INSPECCIÓN 100 HORAS MOTOR (LH Y RH)
- P.E.'s: B1.12, C.5, H1.9, H1.10, H2.7, H2.8, H2.9, H3.5, H3.6, H4.7, H4.8, H7.6, H8.7, H8.8, H9.2, H11.6, I.10, L1.2, L2.2, L2.4, L2.6, L2.7, N.2, N.3, N.9, R.14, W.11, Y.8, AE.3, EXT (1)
- CPCP: 12M, 24M, 36M, 48M
- 54-10-03, 54-10-05

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:

ADs: 2000-01-16 b), 2000-01-16 c), 2000-01-16 e), 2016-17-08

Aceite: TOTAL AERO DM 15W50
Compresiones M.1: 1-80/74, 2-80/72, 3-80/76, 4-80/74, 5-80/72, 6-80/60
Compresiones M.2: 1-80/74, 2-80/72, 3-80/64, 4-80/68, 5-80/70, 6-80/72
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT **230320**

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 7 de 24/03/2023
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868)
BASE: AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma — Fecha: ***06/04/2023*** — Sello del centro: DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma — Fecha: ***01/02/2023*** — Sello del centro: DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma — Fecha: ***25/11/2022*** — Sello del centro: ES.CAO.031

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7334	50	13777

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de Salida	Hora LT	Aeropuerto de Llegada	Hora LT	Horas de vuelo Horas	Min.	Horas totales acumuladas Horas	Min.	N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
EC-FSF	31/8/23	LECH	18:35	LERE	19:30	00	55	7335	45	13778	—	2
〃	5/10/23	LERE	14:15	LEJR	16:00	01	45	7337	30	13779	—	2
〃	5/10/23	LEJR	17:34	LERE	19:20	01	45	7339	15	13780	—	2
〃	9/10/23	LERE	10:25	LDDU	15:02	04	36	7343	51	13781	—	2
〃	9/10/23	LDDU	16:45	LRCK (LT+1)	19:07	02	21	7346	12	13782	—	2
〃	12/10/23	LRCK (LT+1)	09:38	LIRZ	13:37	03	57	7350	09	13783	—	2
〃	12/10/23	LIRZ	14:56	LERE	18:44	03	48	7354	57	13784	—	2
〃	24/11/23	LERE	10:48 Z	LEJR	12:25 Z	01	36	7356	33	13785	—	2
〃	24/11/23	LEJR	13:11 Z	LEAM	14:30 Z	01	19	7358	52	13786	1	2
〃	24/11/23	LEAM	19:00 Z	LEJR	20:04 Z	01	03	7359	55	13787	~~1~~	2
〃	25/11/23	LEJR	10:22 Z	LERE	12:03 Z	01	41	7361	36	13787	—	2
〃	27/11/23	LERE	07:30 Z	LERE	08:45 Z	01	15	7362	51	13790	—	2
〃	19/12/23	LERE	08:50 Z	LERE	08:54 Z	00	04	7362	55	13791	—	3*
〃	19/12/23	LERE	09:13 Z	LIBP	13:58 Z	04	45	7367	40	13792	—	3*

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las .... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
J. Rodrig			
	— ERROR +1h		
	J. Rodriguez M. LLORENS	→ Fallo compuerta landing gear RH	

DÉDALO AVIACIÓN — Approved Maintenance Center EASA ES.CAO.031 — W/O: 230508 — EC-FJF

Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7333,5 LDGS: 13776
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 425,31
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 145,13
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 487,2
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 145,13

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 230508

- REVISIÓN ESPECIAL DE MOTOR LH Y RH SEGÚN G-DSM-PMTO-04
- P.E.'s: L1.7

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
- N/A

Aceite: TOTAL AERO XPD 100
Compresiones M.1: N/A
Compresiones M.2: N/A
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 230508

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 7 de 24/03/2023
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) — **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma — Fecha: ***31/05/2023*** — DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031 Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7367	40	13792

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
ECFSF	19/12/23	LIBP	15:33	LRCV	18:01	02	28	7370	08	13793	—	3
-·-	20/12/23	LRCV	14:25	LRBS	14:56	00	31	7370	39	13794	—	3
-··	21/12/23	LRBS	10:07	LRCK	10:56	00	48	7371	27	13795	-	3
-·-	22/12/23	LRCK	07:38	LDSP	11:09	03	31	7374	58	13796	-	3
-··	22/12/23	LDSP	13:04	LEVC	17:42	04	38	7379	36	13797	—	3
-·-	23/12/23	LEVC	08:20	LERE	08:33	00	12	7379	48	13798	—	2
-··	06/3/24	LERE	15:46	LERE	16:23	00	37	7380	25	13799	-	2
-·	01/04/24	LERE	08:37	LEMH	09:57	01	20	7381	45	13800	2	2
-··	01/04/24	LEMH	15:45	LERE	17:32	01	46	7383	31	13801	2	2
-··	26/05/24	LERE	09:15	EDNY	13:20	04	05	7387	36	13802	—	3
-··	26/05/24	EDNY	14:20	EKRK	17:15	02	55	7390	31	13803	—	3

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Incidentes en los vuelos y observaciones

Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
M. LLORENS	+ J. RODRIGO + J. GARCIA	
M. LLORENS	- " -	
M. LLORENS	- " -	
M LLORENS	- " -	
M LLORENS	- " -	
I [illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
Hernan Cesio	F/O J. San N. MADRICAL	
Hernan Cesio	- " -	

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 230921
EC-FJF
DAD-16

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7333,5 LDGS: 13776
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 425,31
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 145,13
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 487,2
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 145,13

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 230921

- CAMBIO DE CILINDROS MOTOR RH MARCA SUPERIOR P/Ns: SA52006-021 (S/Ns 526000021433, 526000021434, 526000021435, 52600001436, 526000021438, 526000021441)
- P.E.'s: AE.3 (RH), LED (1, 2, 3)

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
N/A

Aceite: TOTAL AERO 100
Compresiones M.1: N/A
Compresiones M.2: N/A
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 230921

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 7 de 24/03/2023
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma

Fecha: ***04/10/2023***

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031
Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 240405-A
EC-FJF
DAO-16

CESSNA 414	S/N: 4140523	ATTSN: 7383:31 LDGS: 13776
MOT (1): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 519950	TSO: 475,31
HÉL (1): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041610	TSO: 195,13
MOT (2): CONTINENTAL TSIO-520-JB	S/N: 278151-R	TSO: 437,2
HÉL (2): McCAULEY 3AF32C505-C	S/N: 041710	TSO: 195,13

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 240504

- REVISIÓN TIPO B (200H/12M)
- INSPECCIÓN DE 100 HORAS DE MOTORES LH Y RH
- P.E.'s: B1.12, B2.4, B2.5, B2.6, C.5, F.3, H1.9, H1.10, H2.7, H2.8, H2.9, H3.5, H3.6, H4.7, H4.8, H8.8, H9.2, H11.6, L1.2, L2.2, L2.4, L2.6, L2.7, R.14, W.11, Y.8, AD.1, AD.2, AD.4, AE.3, AJ.1, AJ.2, AJ.3, MAG (1), EXT (1), LED (1 y 2)
- CAP's: 25-10-01, 25-10-02, 39-00-01, 54-10-03
- CPCP's: 12 Y 24M
- SID's: 54-10-05, 56-10-01, 57-10-28
- REVISIÓN ESPECIAL DE MOTORES LH Y RH SEGÚN G-DSM-PMTO-04 (PENDIENTE ANÁLISIS ACEITE Y FILTROS)
- SE TAPIZAN ASIENTOS Y AERONAVE SEGÚN MOD. MENOR AIRDOA SL Nº AIRD.13/24-CAM

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
- AD's: 2001-01-16 B), C) Y E); 2016-17-08

Aceite: TOTAL AERO DM 15W50
Compresiones M.1: 1-80/76, 2-80/72, 3-80/70, 4-80/70, 5-80/72, 6-80/70
Compresiones M.2: 1-80/74, 2-80/72, 3-80/72, 4-80/72, 5-80/72, 6-80/70
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 240504

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 7 de 24/03/2023
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

ES.CAO.031 01 DÉDALO

Firma

Fecha: ***24/05/2024***

DÉDALO AVIACIÓN
ES.CAO.031
Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7390	31	13803

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de Z		Aeropuerto de Z		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
EC.FSF	21/10	EKRK	09:41	EKRK	10:43	01	02	7391	33	1		3
-11-	22/10	EKRK	10:07	EKRK	11:16	01	09	7392	42	1		2
--.-	23/10	EKRK	05:28	EKRK	07:03	01	35	7394	17	1		2
-.--	23/10	EKRK	12:12	LROD	15:27	03	14	7397	31	1		2
-.--	23/10	LROD	16:42	LRCK	18:33	01	51	7399	22	1		2
-.--	24/10	LRCK	07:03	LRTZ	07:19	00	16	7399	38	1		2
-..	24/10	LRTZ	09:22	LIBP	13:06	03	44	7403	22	1		2
-.-.	24/10	LIBP	14:47	LEVC	19:11	04	24	7407	46	1		2
-.--	25/10	LEVC	16:23	LERE	16:38	00	15	7408	01	1		2
-...	18/11	LERE	09:18	LEJR	11:07	01	49	7409	50	1		2
-..-	18/11	LEJR	12:10	GEML	13:20	01	09	7410	59	1		3
-...	18/11	GEML	17:37	LEJR	18:58	01	21	7412	19	1		3
-.-.	19/11	LEJR	14:05	LERE	15:56	01	51	7414	10	1		2
--	22/11	LERE	15:00	LERE	16:30	01	30	7415	40	3		2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
J. RODRIGO			
J. RODRIGO			
J. Garci			
J Garci			
J Garci			
J. Garci			
J [illegible]			
J. [illegible]			
J. [illegible]			
J [illegible]			
J [illegible]			
J [illegible]			
J [illegible] 1.			

GASERVICE
GENERAL AVIATION SERVICE APS - WWW.GASERVICE.DK
Aut no. EASA DK145.0098

AVIONICA UPGRADE

I certify that the work specified except as otherwise specified was been carried out in accordance with part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service

ACTT: ~~7130'31~~ 7390:31 W/O No: ECFJFOC 1

Sign: Date: ~~20/SEP/2024~~

DK 145.0098 C. S. Pedersen NO. 0001 Certifying Staff

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7415	40	13819

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
FJF	26/11/24	LERE	07:06	LDSP	11:16	04	10	7419	50	13820	-	2
	26/11/24	LDPS	12:09	LRTZ	14:46	02	37	7422	27	13821	-	2
	28/11/24	LRTZ	08:28	LRBS	09:17	00	48	7423	15	13822	-	3
	28/11/24	LRBS	13:19	LRTZ	14:05	00	45	7424	00	13823	-	3
	29/11/24	LRTZ	07:39	LRCV	08:52	01	18	7425	18	13824	-	2
	30/11/24	LRCV	07:54	LIBP	10:07	02	12	7427	30	13825	-	2
	30/11/24	LIBP	11:16	LERE	15:07	03	51	7431	21	13826	-	2
	15/12/24	LERE	07:15	LDSP	11:47	04	32	7435	53	13827	-	2
	15/12/24	LDSP	12:46	LRCK	15:25	02	39	7438	32	13828	-	2
	16/12/24	LRCK	09:55	LRTZ	10:08	00	13	7438	45	13829	-	2
	17/12/24	LRTZ	07:19	LIBP	11:07	03	48	7442	33	13829	-	2
	17/12/24	LIBP	12:33	LERE	16:23	03	50	7446	23	13829	-	2
	07/01/25	LERE	07:48	LFSD	10:51	03	02	7449	25	13830	-	3
	07/01/25	LFSD	13:18	LERE	16:19	03	01	7452	26	13831	-	3

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
	REV. 50 HORAS		

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7452	26	13831

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de Z		Aeropuerto de Z		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
FIF	20/1/25	LERE	11:39	LEIB	13:23	00	44	7453	10	13832	–	2
	20/1/25	LEIB	16:21	LERE	17:06	00	45	7453	55	13833	–	2
	26/2/25	LERE	13:24	LERE	13:45	00	21	7454	16	13839	–	2
	26/2/25	LERE	11:45	LERE	12:09	00	24	7454	40	13845	–	2
	15/3/25	LERE	08:31	LEAM	09:37	01	06	7455	46	13846	3	2
	15/3/25	LEAM	15:54	LERE	17:03	01	09	7456	55	13847	2	2
	23/3/25	LERE	09:31	EDNY	12:49	03	18	7460	03	13848	–	3
	23/3/25	EDNY	13:40	EKRK	16:37	02	57	7463	10	13849	–	3
	11/6/25	EKRK	08:15	EKRK	09:20	01	05	7464	15	13850	–	3
	11/6/25	EKRK	13:50	EKRK	14:10	00	20	7464	35	13851	–	3
	12/6/25	EKRK	10:34	EDNY	13:02	02	28	7467	03	13852	–	3
	12/6/25	EDNY	14:13	LERE	18:10	03	57	7471	00	13853	–	3
	12/6/25	LERE	18:58	LEJR	20:35	01	37	7472	37	13854	–	3
	13/6/25	LEJR	15:19	LERE	16:53	01	34	7474	11	13855	–	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
			GENERAL AVIATION SERVICE DK 145.0098 C. S. Pedersen NO. 0001 Certifying Staff GASERVICE Aut no. EASA DK145.0098 AUX + RAM SEALS V11 (ROTAX) I certify that the work specified except as otherwise specified was been carried out in accordance with part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service ACTT: 7463:10 W/O No: ELFJF002 Sign: Date: 03/JUL/2025
			GENERAL AVIATION SERVICE DK 145.0098 C. S. Pedersen NO. 0001 Certifying Staff GASERVICE Aut no. EASA DK145.0098 ALTERNATE AIR CABLE L/H I certify that the work specified except as otherwise specified was been carried out in accordance with part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service ACTT: 7463:10 W/O No: ELFJF003 Sign: Date: 11/JUL/2025

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7474:11		13855

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora Z	Llegada	Hora Z	Horas	Min.	Horas	Min.			
FJF	10/7/25	LERE	08:37	LEJR	10:18	01	41	7475	52	13856	–	2
"	10/7/25	LEJR	17:17	LEVD	18:54	01	37	7477	29	13857	–	2
"	11/7/25	LEVD	10:29	LERE	11:49	01	19	7478	48	13858	–	2
"	28/7/25	LERE	07:59	LEJR	09:33	01	34	7480	22	13859	–	2
"	28/7/25	LEJR	10:43	LPCS	12:03	01	20	7481	42	13860	3	2
"	28/7/25	LPCS	16:43	LEJR	17:58	01	15	7482	57	13861	3	2
"	29/7/25	LEJR	16:21	LERE	17:59	01	39	7484	36	13862	–	2
"	06/8/25	LERE	09:02	LEVD	10:21	01	18	7485	54	13863	–	3
	06/8/25	LEVD	11:50	LEVX	12:55	01	05	7486	59	13864	–	3
	06/8/25	LEVX	16:40	LERE	18:37	01	57	7488	56	13865	–	3
	16/8/25	LERE	16:17	LEVC	16:31	00	14	7490	10	13866	–	2
	17/8/25	LEVC	06:43	LIBP	10:27	03	44	7493	54	13867	–	2
	17/8/25	LIBP	11:39	LRTZ	15:07	03	28	7497	22	13868	–	2
	19/8/25	LRTZ	06:35	LROD	08:33	01	58	7499	20	13869	–	2

DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			
HERNAN CESIO			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7499	20	13869

Vuelo n.° o clase	Fecha	Aeropuerto de Z		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.° de aterrizajes	N.° pasajeros	N.° de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
FJF	19/8/25	LROD	10:25	EKRK	14:04	03	38	7502	58	13870	-	2
-"-	20/8/25	EKRK	14:55	EKRK	15:40	00	45	7503	43	13871	-	2
-"-	22/8/25	EKRK	07:45	EKRK	08:36	00	50	7504	33	13872	-	2
-"-	24/8/25	EKRK	09:22	EDNY	11:26	02	23	7506	56	13873	-	2
-"-	24/8/25	EDNY	12:29	LERE	16:36	04	07	7511	03	13874	-	2
-"-	05/9/25	LERE	07:12	LFOT	10:06	02	54	7513	57	13875	-	3
-"-	06/9/25	LFOT	13:09	LERE	15:57	02	48	7516	45	13876	-	3
-"-	09/10/25	LERE	06:32	LIBP	10:02	03	30	7520	15	13877	-	2
-"-	09/10/25	LIBP	11:33	LRCV	13:51	02	18	7522	33	13878	-	2
-"-	11/10/25	LRCV	06:05	LRTZ	07:12	01	07	7523	40	13879	-	2
-"-	12/10/25	LRTZ	07:59	LROD	10:02	02	03	7525	43	13880	-	2
-"-	12/10/25	LROD	12:00	EKRK	15:51	03	51	7529	34	13881	-	2
FJF	20/10/25	EKRK	13:01	EKRK	14:06	01	05	7530	39	13882	-	2
-"-	24/10/25	EKRK	08:00	EDNY	10:30	02	30	7533	09	13883	-	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

Próximas revisiones de los motores (ver página 6)

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello	Incidentes en los vuelos y observaciones Revisiones, inspecciones, modificaciones, pruebas en vuelo, etc., con fecha, firma y sello del Centro de Mantenimiento y visado de la Autoridad de Aviación Civil correspondiente
HERNAN CESIO			GASERVICE Aut no. EASA DK145.0098 COMPLAINT /REQUEST I certify that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service ACTT: 7502.58 W/O No: ECFJF004 Sign: Date: 22-08-2025
Juli Sarc			
Juli Sar			
Juli Sarc			
Juli Sa-			
HC/JC			
HC/JC			GASERVICE Aut no. EASA DK145.0098 OIC CEALC + REPAIRS I certify that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service ACTT: 7530:39 W/O No: EC-FJF001 Sign: Date: 22 OCT 2025 DK 145.0098 C. S. Pedersen NO. 0001 Certifying Staff
HCesio			
HCESIO			
H. CESIO			
H. CESIO			
H. CESIO			
CSGRANJFAG	GA SERVICE TEST		
JM CLORENS/SC			

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7533	09	13889

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de Z		Aeropuerto de Z		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
FJF	24/10/25	EDNY	12:32	LERE	17:02	04	30	7537	39	13890	–	2
·–··	11/11/25	LERE	08:15	LIRN	11:46	03	31	7541	10	13891	3	2
–·· –	12/11/25	LIRN	16:09	LEVC	19:42	03	33	7544	43	13892	3	2
–·· –	13/11/25	LEVC	16:01	LEQT	16:15	00	14	7544	57	13893	—	2
–·· –	25/11/25	LERE	08:00	LERE	09:30	01	30	7546	27	13894	–	2
– ·· –	05/3/26	LERE	08:04	EDNY	11:29	03	24	7549	51	13895	–	2
–·· –	05/3/26	EDNY	12:30	LOWW	13:58	01	28	7551	19	13896	–	2
–·· –	07/3/26	LOWW	08:13	EDNY	09:49	01	36	7552	55	13897	–	2
–·· –	07/3/26	EDNY	11:01	LERE	14:47	03	46	7556	41	13898	–	2
–·· –	23/4/26	LERE	07:34	EDNY	11:26	03	52	7560	33	13899	3	2
–·· –	25/4/26	EDNY	06:13	LERE	10:06	03	53	7564	26	13900	3	2
–·· –	05/7/26	LERE	08:36	LFTW	10:44	02	09	7566	35	13901	1	2
–·· –	05/7/26	LFTW	12:17	LERE	14:14	01	57	7568	32	13902	–	2
–·· –	09/7/26	LERE	08:59	LFTW	10:55	01	56	7570	28	13903	–	2

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
Jm LLORENS / JC		
H. CESIO / JC		
H. CESIO / JC		
H. CESIO / JC		
Julio Garcia		
H. CESIO / JGar		
H. CESIO / JGarc		
H. CESIO / JGarci		
H. CESIO / J. Garci		
H. CESIO / J. Gar		
H. CESIO / JGar		
J. LIRAZO / JGar		
J. LIRAZO / JGar		
J. L. IRAZO / JGar		

Próxima revisión de la aeronave a las ..... horas totales (véase pág. 8)

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 250911
EC-FJF

DAO-16

CESSNA 414		S/N: 4140523	ATTSN: 7516:45 LDGS: -
MOT (1):	*CONTINENTAL TSIO-520-NB*	S/N: 287501-R	TSO: 53,58
HÉL (1):	*HARTZELL PHC-C3YF-2UF*	S/N: EB8937B	TSO: 53,58
MOT (2):	*CONTINENTAL TSIO-520-NB*	S/N: 290972-R	TSO: 53,58
HÉL (2):	*HARTZELL PHC-C3YF-2UF*	S/N: EB8938B	TSO: 53,58

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido **250911**

- REALIZADAS INSPECCIONES 50H DE MOTOR EN AMBOS MOTORES
- P.E.: AD.1, AE.3
Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
- AD: 2000-01-16 b)
Aceite: TOTAL AERO DM 15W50
Compresiones M.1: N/A
Compresiones M.2: N/A
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT **250911**

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 9 de 04/02/2025
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: S.M. (ES.66.00034228) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma Fecha: ***17/09/2025*** ES.CAO.031 Sello del centro

AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma Fecha: ***19/08/2025*** ES.CAO.031 Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes
7570	28	13903

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			
FSF	09/7/26	LFTW	12:45	LERE	14:44	01	59	7572	27	13904	1	2
- " -	20/7/26	LERE	07:09	EDMS	11:04	03	55	7576	22	13905	-	2
~~" "~~	~~20/7/26~~	~~EDMS~~	~~07:09~~	~~EKRK~~	~~11:04~~	~~03~~	~~55~~	~~7578~~	~~41~~	~~13906~~	~~-~~	~~2~~
- " -	20/7/26	EDMS	12:24	EKRK	14:43	02	19	7578	41	13906	-	2

TX

TO NEW Logbook

175 09-F

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello
J.L. Iranzo		
J.L. Iranzo		
J.L. Iranzo		
J.L. Iranzo		
GENERAL AVIATION SERVICE DK.CAO.0008 P. Rasmussen NO.ARC004 Review Staff	22 Jul 2025	

Próxima revisión de la aeronave a las .... horas totales (véase pág. 8)

DÉDALO AVIACIÓN

Approved Maintenance Center
EASA ES.CAO.031
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena

W/O: 260141
EC-FJF

DAO-16

CESSNA 414		S/N: 4140523	ATTSN: 7546:27 LDGS: -
MOT (1):	*CONTINENTAL TSIO-520-JB*	S/N: 519950	TSO: 83,28
HÉL (1):	*McCAULEY 3AF32C505-C*	S/N: 041610	TSO: 83,28
MOT (2):	*CONTINENTAL TSIO-520-JB*	S/N: 278151-R	TSO: 83,28
HÉL (2):	*McCAULEY 3AF32C505-C*	S/N: 041710	TSO: 83,28

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido 260141

- CPCP's: 24M, 36M, 60M.

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
N/A

Aceite: N/A
Compresiones M.1: N/A
Compresiones M.2: N/A
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT 260141

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 9 de 04/02/2025
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

ES.CAO.031 01 DÉDALO

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma Fecha: ***10/02/2026*** Sello del centro

AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 23 de 01/08/2021
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: S.M. (ES.66.00034228) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

ES.CAO.031 03 DÉDALO

DÉDALO AVIACIÓN ES.CAO.031

Firma Fecha: ***07/10/2025*** Sello del centro

REGISTRO DE VUELOS,

TOTAL ANTERIOR		
Horas	Min.	Aterrizajes

Vuelo n.º o clase	Fecha	Aeropuerto de		Aeropuerto de		Horas de vuelo		Horas totales acumuladas		N.º de aterrizajes	N.º pasajeros	N.º de tripulantes
		Salida	Hora	Llegada	Hora	Horas	Min.	Horas	Min.			

Y DE INFORMACION DE LA AERONAVE

Firma del Comandante de la aeronave	Visado de salida Firma y sello	Visado de llegada Firma y sello

DÉDALO AVIACION

Approved Maintenance Center **W/O: 260609B**
EASA ES.CAO.031 **EC-FJF**
Aeródromo de Requena - Hangar 2
46391 El Rebollar, Requena
DAO-16

CESSNA 414		S/N: 4140523	ATTSN: 7565:26 LDGS: 13901
MOT (1):	*CONTINENTAL TSIO-520-NB*	S/N: 287501-R	TSO: 102,26
HÉL (1):	*HARTZELL PHC-C3YF-2UF*	S/N: EB8937B	TSO: 102,26
MOT (2):	*CONTINENTAL TSIO-520-NB*	S/N: 290972-R	TSO: 102,26
HÉL (2):	*HARTZELL PHC-C3YF-2UF*	S/N: EB8938B	TSO: 102,26

Se realizan los siguientes trabajos según orden de pedido **260609**

- P.E.'s: AJ.1, AJ.2, AJ.3

Se cumplimentan las siguientes órdenes técnicas:
N/A

Aceite: AEROSHELL W15W50
Compresiones M.1: 1-80/72; 2-80/74; 3-80/72; 4-80/70; 5-80/70; 6-80/70
Compresiones M.2: 1-80/70; 2-80/70; 3-80/70; 4-80/74; 5-80/74; 6-80/72
Se realiza prueba funcional en tierra con resultado satisfactorio
Para más información ver OT **260609**

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 11 de 20/05/2026
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 24 de 17/03/2026
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma Fecha: ***02/07/2026*** Sello del centro

DÉDALO AVIACION ES.CAO.031

AJ.2, AJ.3 en la OT 260609 y solo es válida con el propósito de completar las tareas.

Documentación de referencia
Programa de mantenimiento: PM CESSNA 414 Ed. 1 Rev. 11 de 20/05/2026
AC Maintenance Manual (AMM): D778 rev. 34 TR 24 de 17/03/2026
Eng. Maintenance Manual (EMM): X30044 rev. 1 de 31/08/2011

Certifico que el trabajo arriba especificado, excepto si se indica lo contrario, ha sido llevado a cabo de acuerdo con la Parte M y en lo que respecta a este trabajo, el avión está considerado como apto para su puesta en servicio.

Nombre: D.M. (ES.66.00038868) **BASE:** AERÓDROMO DE REQUENA (LERE)

Firma Fecha: ***30/06/2026*** Sello del centro

DÉDALO AVIACION ES.CAO.031